

Bilan 2020 de la lutte contre la délinquance et l'insécurité routière et priorités 2021

La lutte contre la délinquance en Loire-Atlantique en 2020 : une baisse des indicateurs dans un contexte de crise sanitaire

Les atteintes aux biens sont en nette diminution par rapport à 2019

Une baisse générale des atteintes aux biens : -18,2 % par rapport à 2019

	2016	2017	2018	2019	2020
Faits constatés	56 289	57 881	58 568	59 900	48 970

- Une **légère diminution des cambriolages** : - 150 faits en 2020
 - Une **forte diminution des vols liés aux véhicules moteurs** : -17,50%
 - Une **baisse significative des vols avec violence** : -18,7 %
-

Les atteintes volontaires à l'intégrité physique (AVIP) font l'objet d'une légère baisse par rapport à 2019

Une **diminution relative des AVIP** en 2020 : -3,50 % par rapport à 2019

2016	2017	2018	2019	2020	EVOLUTION NOMBRE DE FAITS 2019-2020	EVOLUTION DEPARTEMENT 2019-2020	EVOLUTION NATIONALE 2019-2020
9 392	10 051	11 048	12 202	11 779	-423	-3,50 %	-2,60 %

Une **forte baisse des violences physiques crapuleuses** : -18,9 %

L'activité des forces de l'ordre en 2020

- **La crise sanitaire** : la réalisation de **contrôles** permanents pour faire respecter les mesures de couvre-feu et de confinement
- **L'ordre public** : la mobilisation sur de nombreuses **manifestations** en 2020

	2019	2020
Manifestations déclarées	220	150

- **L'activité judiciaire**
 - Taux d'élucidation des atteintes aux biens en 2020 : **11,5 %**
 - Taux d'élucidation des atteintes volontaires à l'intégrité physique : **64,5 %** (amélioration de 3 points par rapport à 2019)
-

L'activité des forces de l'ordre : quelques priorités d'action

- La lutte contre le trafic de stupéfiants

	2019	2020	EVOLUTION DEPARTEMENT 2019-2020
Infractions à la législation des stupéfiants	3 156	2 744	-13,10 %

- La lutte contre les violences intrafamiliales

	2019	2020	EVOLUTION DEPARTEMENT 2019-2020
Nombre de victimes de violences intrafamiliales	3 376	3 642	7,88 %

→ Une augmentation de près de 8 % des violences intrafamiliales portées à la connaissance des forces de l'ordre en 2020

La prévention de la délinquance

- **Le FIPDR** (fonds interministériel de prévention de la délinquance et de la radicalisation)
L'enveloppe 2020 en Loire-Atlantique : **726 122€**
 - 352 000€ pour la prévention de la délinquance
 - 56 165€ pour la prévention de la radicalisation
 - 317 957€ pour des mesures de sécurisation
 - **La MILDECA** (mission interministérielle de lutte contre les drogues et les conduites addictives)
L'enveloppe 2020 en Loire-Atlantique : **63 322€**
 - 22 projets soutenus (associations, collectivités locales, établissements scolaires)
-

L'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020 : une année atypique avec une baisse de l'accidentologie mais un relâchement des comportements

L'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020 : un bilan mitigé

Comparatif période du 1er janvier au 31 décembre 2020	Gendarmerie			DDSP			Global		
	2019	2020	évolution	2019	2020	évolution	2019	2020	évolution
accidents	275	228	-17,09 %	323	202	-37,46 %	598	430	-28,09 %
tués	49	44	-10,20 %	22	12	-45,45 %	71	56	-21,13 %
blessés	352	269	-23,58 %	373	224	-39,95 %	725	493	-32,00 %
blessés hospitalisés	216	163	-24,54 %	116	68	-41,38 %	332	231	-30,42 %

Une **baisse de tous les indicateurs** : -28 % d'accidents , -21 % de tués et -32 % de blessés

- Une année 2020 cependant marquée par des **restrictions de circulation** du fait de la crise sanitaire
- Bilan mitigé avec un **fort relâchement des comportements** constaté par les forces de l'ordre : -15 tués par rapport à 2019, mais **+4 tués par rapport à 2018**

Les causes de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique

- **L'alcool** est impliqué dans 12 des 53 accidents mortels soit 22 % avec un taux moyen de 1,69g/l

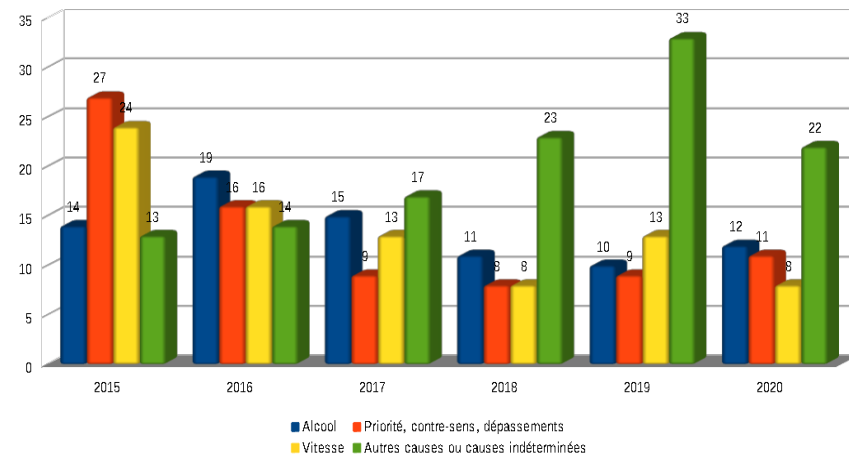
- **Le non-respect des règles de priorité** est en cause dans 20 % des accidents mortels

- **La vitesse** est impliquée dans 15 % des accidents mortels en 2020

Augmentation des grands excès de vitesse : record de 249km/h sur une route limitée à 110kmh

Répartition des causes d'accidents mortels

Loire-Atlantique 2015-2020



Le bilan de l'action répressive : les infractions vitesse majoritaires

En Loire-Atlantique, les forces de l'ordre constatent en moyenne chaque jour :

- ✓ 42 **excès de vitesse** (hors radars automatiques)
 - ✓ 16 infractions liées à l'utilisation de **distracteurs** (téléphone portable / GPS)
 - ✓ 11 conduites sous l'empire d'un **état alcoolique** et 5 sous **stupéfiants**
 - ✓ 9 **suspensions** administratives du permis de conduire
 - ✓ 9 infractions pour **non-respect des priorités**
 - ✓ 6 infractions pour **non-port de la ceinture** de sécurité (ou siège auto)
 - ✓ 6 conduites **sans permis** ou malgré une suspension
 - ✓ 4 conduites **sans assurance**
 - ✓ 2 **refus d'obtempérer**
-

L'action préventive

Des actions de prévention et de sensibilisation autour de 6 enjeux prioritaires :

- La lutte contre la conduite après usage de substances psychoactives (alcool et stupéfiants)
- Les jeunes (13-17 ans, 18-24 ans et 25-29ans)
- Les seniors (60-74 ans et +75ans)
- Le risque routier professionnel
- Les usagers de deux-roues motorisés
- Le partage de la route



**+40 000€ de
subventions accordées
en 2020**

Les priorités d'action 2021

- 1) La lutte contre le terrorisme
 - 2) La police de sécurité du quotidien
 - 3) La lutte contre les trafics de stupéfiants
 - 4) La prévention et la lutte contre les violences intrafamiliales
-