

ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

Projet d'Ecopôle de recyclage, traitement et valorisation de déchets

Autorisations environnementales Plateforme Nord (V3)

Décembre 2018







CLIENT

RAISON SOCIALE	SUEZ RR IWS MINERALS France – CHARIER CM
COORDONNÉES	16, place de l'Iris Tour CB 21 92 040 PARIS La Défense CHARIER CM La Clarté 44 140 HERBIGNAC
INTERLOCUTEUR (nom et coordonnées)	Stéphanie NICOT : Tél : 06.48.84.86.03 – stephanie.nicot@suez.com Yannick HUIBAN : Tel : 06.15.18.48.55 – yhuiban@charier.fr

SCE

COORDONNÉES	4, rue Viviani – CS 26220 44 262 NANTES Cedex 2 Tel : 02.51.17.29.29 – sce@sce.fr
INTERLOCUTEUR (nom et coordonnées)	Gilles SAUVAGE: 06.83.45.64.65 – gilles.sauvage@sce.fr

DOCUMENT

TITRE	Projet Ecopôle à Nantes Cheviré – Autorisations environnementales
NOMBRE DE PAGES	34 pages hors annexes
NOMBRE D'ANNEXES	5
OFFRE DE RÉFÉRENCE	P17002193 – Édition 2 – Décembre 2017
N° CONTRAT	N° UF180400168 du 12/04/18

SIGNATAIRE

RÉFÉRENCE	DATE	RÉVISION DU DOCUMENT	OBJET DE LA RÉVISION	RÉDACTEUR	CONTRÔLE QUALITÉ
180222	23/11/18	V1		GSE	GSE
180222	29/11/18	V2	Observations SUEZ MINERALS	GSE	GSE
180222	07/12/18	V3 (Final)	Observations SUEZ MINERALS	GSE	GSE

Sommaire

Liste des figures	5
Liste des tableaux	6
1. OBJET DE L'ETUDE	7
2. DONNEES D'ENTREE	8
2.1. L'aire d'étude	8
2.2. Les infrastructures de transports terrestres dans l'aire d'étude	9
2.2.1. Le réseau routier national	9
2.2.2. Le réseau routier départemental	9
2.2.3. Le réseau routier communautaire	9
2.2.4. Les voies portuaires	9
2.3. La Loire	10
3. ETAT ACTUEL DES TRAFICS ROUTIERS	11
4. ETUDE PREVISIONNELLE : PLATEFORME NORD	13
4.1. L'horizon temporel de réalisation des 2 projets	13
4.2. Les voies portuaires concernées par le projet Ecopôle	13
4.2.1. Les accès routiers pour l'exploitation de la plateforme Nord	13
4.2.2. Les accès routiers pour l'exploitation de la plateforme Sud	14
4.2.3. Conclusion : les voies portuaires concernées par le projet d'aménagement	14
4.3. Les hypothèses retenues pour compléter la base de données disponibles	15
4.4. Evolution des trafics routiers entre l'état actuel et l'année de référence 2031	16
4.5. Trafics routiers induits à l'horizon 2031 par l'exploitation de la plateforme Nord	18
4.5.1. Les hypothèses de tonnages transités et traités	18
4.5.2. Les trafics routiers induits sur le domaine portuaire	
4.5.3. Le transfert modal	20
4.5.4. Synthèse des résultats obtenus	20
5. ETUDE PREVISIONNELLE : EFFETS CUMULES	23
5.1. Trafics routiers induits à l'horizon 2031 par l'exploitation de la plateforme Sud	23
5.1.1. Les hypothèses de tonnages transités et traités	23
5.1.2. Les trafics routiers induits par l'activité sur le domaine portuaire	23
5.1.3. Le trafic lié aux mouvements des personnels administratifs	
5.1.4. Synthèse des résultats obtenus	
5.2. Trafics routiers sur voies portuaires : effets cumulés à l'horizon 2031	27

SUEZ MINERALS - CHARIER CM

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

6. CONCLUSION	31
7. ANNEXES	33
Annexes	

Liste des figures

Figure 1 : Localisation de la plateforme Nord	8
Figure 2 : Zone industrialo-portuaire de Cheviré – Les 4 quais en rive gauche de la Loire	10
Figure 3 : Etat actuel des trafics routiers dans l'aire d'étude	12
Figure 4 : Plateforme Nord - Etat prévisionnel (horizon 2031) des trafics routiers dans l'aire d'étu modal)	
Figure 5 : Plateforme Sud - Etat prévisionnel (horizon 2031) des trafics routiers dans l'aire d'étude	26
Figure 6 : Effets cumulés - Etat prévisionnel (horizon 2031) des trafics routiers dans l'aire d'étu modal)	· ·

Liste des tableaux

Tableau 1 : Synthèse des trafics routiers 2012 sur les voies portuaires concernées	15
Tableau 2 : Evolution « fil de l'eau » des trafics sur les voies portuaires concernées entre 2012, 2020 et 20)31 17
Tableau 3 : Plateforme Nord – Tonnages maximaux transités et traités pour le mode routier	19
Tableau 4 : Plateforme Nord – Tonnages prévisionnels transportés par la voie fluviale selon l'AOT	20
Tableau 5 : Plateforme Nord – Trafics routiers sur les voies portuaires à l'horizon 2031 en tenant compt modal	•
Tableau 6 : Plateforme Sud – Tonnages maximaux transités et traités	23
Tableau 7 : Plateforme Sud – Trafics routiers sur les voies portuaires en 2012 et à l'horizon 2031	25
Tableau 8 : Effets cumulés (Plateforme Nord et plateforme Sud) – Trafics routiers sur les voies portuaires	à l'horizon

1. OBJET DE L'ETUDE

La présente étude s'inscrit dans le cadre des travaux préparatoires à la constitution du dossier « *Autorisations environnementales* » pour la réalisation d'un Ecopôle de Regroupement-Tri-Transit-Valorisation de déchets à Nantes (44), sur le terminal portuaire de Cheviré-Aval.

L'Ecopôle sera constitué de 2 plateformes indépendantes, mais complémentaires, désignées par :

- ▶ Plateforme Nord, qui sera exploitée par le groupement SUEZ RR IWS Minerals France et CHARIER CM;
- Plateforme Sud, qui sera exploitée par la société SUEZ RV Ouest.

Les 2 plateformes sont situées sur des terrains mis à disposition par le Grand Port Maritime de Nantes-Saint Nazaire dans le cadre d'une Autorisation d'Occupation Temporaire (AOT).

La présente Notice concerne la plateforme Nord. Elle a pour objet l'étude de l'évolution des trafics routiers dans l'aire d'étude, consécutifs à l'exploitation de la plateforme. Et elle comporte 4 grands chapitres :

- La présentation des données d'entrée ayant permis de caractériser la situation actuelle des trafics routiers ;
- La présentation des hypothèses retenues pour caractériser la situation future, avant mise en service de la plateforme ;
- L'étude prévisionnelle de l'évolution des trafics routiers dans l'aire d'étude en phase « exploitation » de la plateforme Nord :
- Les effets cumulés sur les voies routières de l'exploitation des 2 plateformes (Sud et Nord).

Les conclusions de la présente étude seront valorisées en effet dans l'Etude d'impact du projet d'aménagement.

Avertissement : à partir des données d'entrée disponibles, nous avons essayé dans le cadre de cette étude à être le plus rigoureux possible pour caractériser la situation actuelle, et la situation prévisible à l'horizon futur. Mais les chiffres donnés dans cette étude sont encadrés d'une incertitude que nous ne pouvons pas quantifier à ce stade.

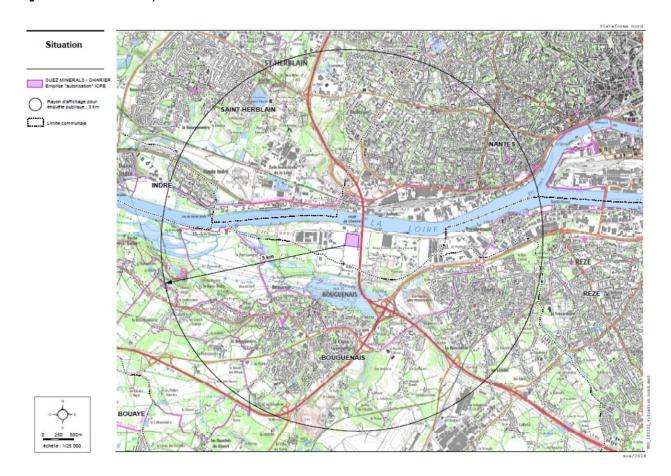
Toutefois, dans la logique « *Etude d'impact* », ce qui compte avant tout, c'est la mise en évidence avec une précision raisonnable des ordres de grandeur des trafics en jeu, et des tendances prévues entre un horizon temporel et un autre. Ce que permet cette étude.

2. DONNEES D'ENTREE

2.1. L'aire d'étude

L'aire d'étude est centrée sur la plateforme Nord de l'Ecopôle, qui est positionnée immédiatement à l'ouest des piles du Pont de Cheviré. On présente sur la figure ci-dessous l'emprise de la plateforme, et un rayon de 3 km centré sur celle-ci :

Figure 1 : Localisation de la plateforme Nord



2.2. Les infrastructures de transports terrestres dans l'aire d'étude

2.2.1. Le réseau routier national

Le Périphérique nantais (RN 844) est placé sous la maîtrise d'ouvrage de l'Etat. Le réseau routier national est exploité est entretenu par la Direction Interrégionale des Routes (DIR) Ouest. C'est un réseau avec un linéaire réduit en termes de km, mais qui permet l'écoulement de trafics significatifs en nombre de véhicules par jour.

2.2.2. Le réseau routier départemental

Des routes départementales sont présentes dans l'aire d'étude, et il convient de citer par exemple :

- Nord Loire, la RD 107 qui relie Nantes à Couëron ;
- Sud Loire, la RD 723 qui relie Nantes à Pornic.

2.2.3. Le réseau routier communautaire

L'aire d'étude comporte également des voies placées sous la responsabilité de Nantes Métropole, de part et d'autre de La Loire.

Dans le rayon de 3 kilomètres centré sur chacune des 2 plateformes, les communes concernées par les voies communautaires de Nantes Métropole sont les suivantes : Nantes, Saint-Herblain et Indre pour la rive droite. Et Rezé et Bouguenais pour la rive gauche.

2.2.4. Les voies portuaires

L'aire d'étude comporte des voies portuaires, exploitées par le Grand Port Maritime de Nantes – Saint Nazaire :

- Des voies routières,
- Des embranchements ferrés qui permettent de relier les infrastructures portuaires au réseau ferré national, mais les voies ferrées portuaires ne sont plus exploitées aujourd'hui.

Le Port fait réaliser à intervalles réguliers des campagnes de comptage du trafic routier sur les voies portuaires. La dernière campagne importante a eu lieu au cours de l'année 2012, et a consisté à poser des compteurs pneumatiques du trafic routier permettant de discriminer heure par heure, le trafic des véhicules légers et le trafic des poids lourds (prestataire de service : société 2LM).

Le réseau routier portuaire de Nantes-Cheviré présente la particularité d'offrir un linéaire de voiries significatif en termes de km, mais pour écouler des trafics modestes en termes de nombre de véhicules par jour. Avec toutefois des taux de poids lourds très importants.

Voir en annexes, la synthèse des comptages routiers effectués en 2012 à la demande du Port :

```
-annexe n° 1 : rue de l'Houmaille ;

-annexe n° 2 : rue de l'Ile Chupin ;

-annexe n° 3 : rue Victor Schoelcher ;

-annexe n° 4 : rue de l'Ile Sainte Hélène.
```

2.3. La Loire

Sur la rive gauche de la Loire, au niveau de la zone industrialo-portuaire de Cheviré, 4 quais permettent le transit (chargement/ déchargement) des marchandises. Avec, de l'amont vers l'aval :

- Quai Cheviré Amont,
- Terminal roulier,
- Quai Cheviré aval.
- Et Terminal sablier.

Figure 2 : Zone industrialo-portuaire de Cheviré – Les 4 quais en rive gauche de la Loire



3. ETAT ACTUEL DES TRAFICS ROUTIERS

L'analyse des comptages routiers 2012 fournis par le Port, et la collecte des données auprès des différents exploitants des voies routières (Etat, Département de la Loire-Atlantique et Nantes Métropole) a permis d'établir la carte de synthèse des trafics routiers actuels figurant page suivante.

Trafics routiers actuels

SUEZ MINERALS - CHARIER Emprise "autorisation" ICPE

Réseau Etat (RN 844)

Rése (Dépa

Réseau des Collectivités (Département 44 et Nantes métropole)

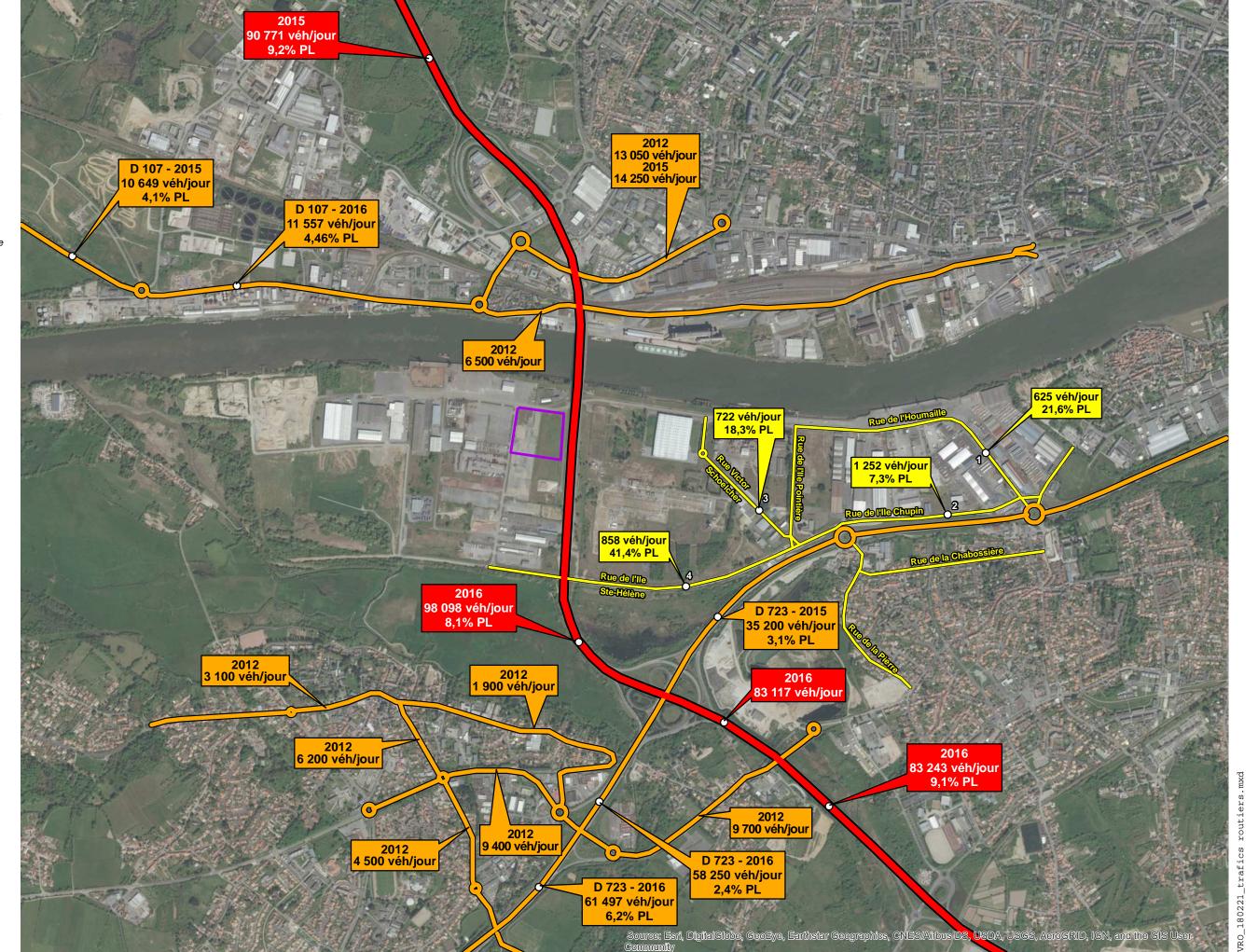
source : Département de la Loire-Atlantique et DIR Ouest (2017)

Trafic 2012 : sources CD44 - NM - AURAN Trafic 2015 : source NM

Trafic moyen en 2012
(entre 226 et 239 jours
de comptage)
TV (tous véhicules)
et % poids lourds

source : comptages 2LM pour le Grand Port de Nantes

O Emplacement du poste de comptage



4. ETUDE PREVISIONNELLE: PLATEFORME NORD

4.1. L'horizon temporel de réalisation des 2 projets

En première approche, l'horizon temporel retenu dans le cadre de la présente étude est le suivant :

- ▶ 2018 : dépôt des dossiers de demande de déclaration, puis d'autorisation d'exploiter les 2 plateformes à Nantes-Cheviré (Nord et Sud).
- ≥ 2019 : instruction du dossier de déclaration ICPE Tranche 1 (T1) pour la plateforme Nord et réalisation des travaux T1 (mise en service de la T1 : fin 2019).
- 2019 : instruction du dossier de déclaration ICPE Tranche 1 (T1) pour la plateforme Sud et réalisation des travaux T1 (mise en service de la T1 : fin 2019).
- 2019 : instruction des 2 dossiers de demande d'autorisation d'exploiter (inclue l'enquête publique), et délivrance des 2 arrêtés préfectoraux d'autorisation d'exploiter pour plateforme Sud et plateforme Nord.
- 2020 : réalisation des travaux d'aménagement de la Tranche 2 (durée prévisionnelle : 1 an) pour la plateforme Nord.
- 2020 : première année d'exploitation de la plateforme Nord T1 (déclaration).
- ▶ 2021 : première année d'exploitation de la plateforme Nord T2 (autorisation).
- ≥ 2026 : + 5 ans après la première année d'exploitation des 2 plateformes au format « *Déclaration* », et + 4 ans après la première année d'exploitation des 2 plateformes au format « *Autorisation* ».
- ▶ 2031 : + 10 ans après la première année d'exploitation de la plateforme Nord et de la plateforme Sud.

L'année 2031 sans aménagement constitue donc l'année de référence pour cette étude des trafics routiers.

4.2. Les voies portuaires concernées par le projet Ecopôle

La RD 723 ou « Route de Pornic » constitue la « porte d'entrée » à l'Ecopôle, via le giratoire de « La Chabossière ».

4.2.1. Les accès routiers pour l'exploitation de la plateforme Nord

L'accès routier à la future plateforme Nord s'effectue par un accès principal privilégié (à la demande du Grand Port de Nantes – Saint Nazaire) situé à l'ouest, rue de l'Île aux moutons. Un accès secondaire situé au nord, rue de l'Île Botty est également conservé mais ne permettra pas l'entrée et la sortie des matériaux, ces derniers devant être pesés, pour la traçabilité (accès uniquement en cas de situation exceptionnelle, accès pompier par exemple si l'accès principal est bloqué).

La rue de l'Ile aux moutons est accessible au sud, par la rue de l'Ile Pointière puis de l'Ile Sainte Hélène.

Elle est accessible également au nord, par la rue de l'Île Pointière, puis rue Victor Schoelcher puis la rue de l'Île Botty.

4.2.2. Les accès routiers pour l'exploitation de la plateforme Sud

La plateforme Sud bénéficiera de 2 voies d'accès : à l'ouest par la rue de l'Ile aux moutons pour les activités techniques, et à l'est par l'impasse de la Fourrière pour l'accès au site des personnels administratifs.

La rue de l'Île aux moutons est décrite dans le paragraphe précédent : y accédera par le sud. L'impasse de la Fourrière est uniquement accessible par le nord, via la rue de l'Île Botty.

Pour mémoire, le raccordement sur la route départementale 723 des flux routiers induits par l'activité de la plateforme Sud s'effectuera de façon privilégiée au niveau du giratoire dit « *La Chabossière* ».

Les personnels administratifs SUEZ RV Ouest (plateforme Sud) accéderont eux aussi à l'impasse de la Fourrière selon le même parcours que les poids lourds (par le sud) depuis :

- -le giratoire « La Chabossière » sur RD723,
- -une petite section de la rue de l'Ile Pointière,
- -la rue de l'Ile Sainte Hélène,
- -la rue de l'Ile aux moutons,
- -puis la rue de l'Ile Botty.

4.2.3. Conclusion : les voies portuaires concernées par le projet d'aménagement

Les voies concernées par l'aménagement de l'Ecopôle sont donc les suivantes :

- -la RD723;
- -la rue de l'Île Pointière entre giratoire de « La Chabossière » et rue Victor Schoelcher ;
- -la rue de l'Ile Sainte Hélène ;
- -la rue de l'Ile aux moutons ;
- -la rue de l'Ile Botty :
- -l'impasse de la Fourrrière.

4.3. Les hypothèses retenues pour compléter la base de données disponibles

Les données d'entrée disponibles ne permettent pas de connaître aujourd'hui avec précision les trafics routiers actuels sur tous les tronçons identifiés dans le paragraphe précédent.

A partir de notre connaissance du fonctionnement de la zone industrialo-portuaire de Cheviré-Aval, la base de données a donc été complétée en faisant des hypothèses « à dire d'expert » : le tableau détaillant le cheminement du raisonnement pour affecter des trafics 2012 aux tronçons non renseignés est joint en **annexe n° 5.**

Le tableau ci-dessous synthétise les résultats obtenus.

Tableau 1 : Synthèse des trafics routiers 2012 sur les voies portuaires concernées

Voie	2012					
Vole	TV (vej/j)	%PL	VL	PL		
lle Pointière (entre RD723 et rue de l'lle Ste Hélène)	1151	40,4	686	465		
Victor Schoelcher	722	18,3	590	132		
Jean Galmot	722	18,3	590	132		
lle Botty - Tronçon 1	1448	23,5	1108	340		
lle Botty - Tronçon 2	1448	23,5	1108	340		
lle aux moutons	922	36,3	587	335		
lle Sainte Hélène - Tronçon 1	858	41,4	503	355		
Impasse de la fourrrière	0	0	0	0		

lle Botty - T1 : entre rue de l'Ile Pointière et rue Jean Galmot

lle Botty - T2 : entre rue Jean Galmot et rue de l'lle aux moutons

lle Ste Hélène - T1 : entre rue de l'Ile Pointière et rue de l'Ile aux moutons

TV: trafic Tous Véhicules

% PL: pourcentage poids lourds

VL: Véhicules Légers

PL: poids lourds

Nota : dans le tableau ci-dessus, les trafics routiers 2012 sur la rue Victor Schoelcher, la rue Jean Galmot et la rue de l'Île Botty Tronçon 1 sont donnés à titre indicatif.

4.4. Evolution des trafics routiers entre l'état actuel et l'année de référence 2031

Pour mémoire (voir paragraphe 4.1):

- 2020 : année complète d'exploitation des 2 plateformes sous le régime de la déclaration.
- ▶ 2021 : première année d'exploitation des 2 plateformes sous le régime de l'autorisation, par hypothèse.
- 2031 : + 10 ans après la première année d'exploitation des 2 plateformes.

Dans cette étude, nous faisons les hypothèses complémentaires suivantes :

- Pas d'évolution du trafic routier (ni croissance, ni décroissance) sur le réseau routier national et le réseau routier départemental entre état actuel et horizon 2031.
- Hormis sur la RD 723 qui reçoit le trafic supplémentaire en provenance de l'Ecopôle.
- Augmentation linéaire de + 0,5 % du trafic routier (croissance « *fil de l'eau* ») sur les voies portuaires entre état actuel 2012 et l'horizon 2031, sans aménagement des plateformes sous régime de l'autorisation.
- Augmentation du trafic en 2020 lié à l'activité des plateformes sous le régime de la déclaration.

Le tableau page suivante synthétise l'évolution des trafics routiers sur voies portuaires, entre 2012 et 2031 sans aménagement des 2 plateformes au format autorisation (le régime déclaratif est pris en compte).

C'est à partir des trafics figurant dans ce tableau que seront ajoutés les trafics supplémentaires induits par l'exploitation maximale des capacités de la plateforme Nord, et de la plateforme Sud, à l'horizon 2031.

Tableau 2 : Evolution « fil de l'eau » des trafics sur les voies portuaires concernées entre 2012, 2020 et 2031

Voie		2012			2020		
Voie	TV (vej/j)	VL	PL	TV (vej/j)	VL	PL	
Ile Pointière	1151	686	465	1198	692	509	
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1448	1108	340	1507	1153	354	
Ile aux moutons	922	587	335	960	590	374	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Mouto	858	503	355	893	516	381	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	0	0	0	
Voie		2012			2031		
Voie	TV (vej/j)	VL	PL	TV (vej/j)	VL	PL	
lle Pointière	1151	686	465	1294	758	536	
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1448	1108	340	1591	1217	374	
Ile aux moutons	922	587	335	1043	649	393	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Mouto	858	503	355	972	557	416	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	0	0	0	
Voie	2012				2031		
Voie	TV (vej/j)	%PL	PL	TV (vej/j)	%PL	PL	
Ile Pointière	1151	40,4	465	1294	41,4	536	
Ile Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1448	23,5	340	1591	23,5	374	
Ile aux moutons	922	36,3	335	1043	37,7	393	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Mouto	858	41,4	355	972	42,8	416	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	0	0	0	
Voie	2012		2031				
Voie	TV (vej/j)	%VL	VL	TV (vej/j)	% VL	VL	
Ile Pointière	1151	59,6	686	1294	58,6	758	
Ile Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1448	76,5	1108	1591	76,5	1217	
Ile aux moutons	922	63,7	587	1043	62,3	649	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Mouto	858	58,6	503	972	57,2	557	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	0	0	0	

TV : trafic Tous Véhicules

% PL : pourcentage poids lourds

VL : Véhicules Légers

VUL : Véhicules Utilitaires Légers

PL : Poids Lourds

4.5. Trafics routiers induits à l'horizon 2031 par l'exploitation de la plateforme Nord

4.5.1. Les hypothèses de tonnages transités et traités

Les produits regroupés-transités-traités (après processus d'acceptation) sur la plateforme Nord sont les suivants :

- Des terres et matériaux impactés (200 000 tonnes);
- ▶ Des déchets d'amiante conditionnés (20 000 tonnes) ;
- ▶ Des bétons à recycler (5 campagnes annuelles de 20 000 tonnes au maximum soit 100 000 tonnes) ;
- Ce qui représente un tonnage maximal traité (en entrée et en sortie de plateforme) de 640 000 tonnes.

La plateforme doit être aménagée en 2 temps :

- Selon le format de la déclaration, sur une superficie d'environ 2 ha ;
- Selon le format de l'autorisation, sur la totalité de l'emprise soit 4 ha.

Les hypothèses fournies par l'exploitant (26/11/18) sont synthétisées dans le tableau de la page suivante.

SUEZ MINERALS - CHARIER CM

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

Tableau 3 : Plateforme Nord – Tonnages maximaux transités et traités pour le mode routier

Type de transport	Produits -	Tonnage maximal (t/an)			Flux maximal (nombre/jour)		
Type de transport		Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total
Camions (25 t) sauf pour amiante en entrée	Béton à recycler	100000	100000	200000	20	20	40
	Terres et matériaux impactés	200000	200000	400000	40	40	80
	Déchets d'amiante conditionnés	20000	20000	40000	8	4	12
TOTAL trafic routier		320000	320000	640000	68	64	132

4.5.2. Les trafics routiers induits sur le domaine portuaire

Les tonnages maximaux transités et traités sur la plateforme Nord induisent un trafic maximal journalier (estimé pour un total de 220 jours d'activité par an) supplémentaire sur voies portuaires estimé à :

- -132 poids lourds (25 tonnes, hors PL pour les déchets d'amiante conditionnés) par jour ;
- -et 8 véhicules légers (ou véhicules utilitaires légers) pour le personnel se rendant quotidiennement sur le site.

4.5.3. Le transfert modal

L'hypothèse d'un report modal sur voie ferrée n'est pas retenue, compte-tenu du fait que le transport ferroviaire est certes possible en théorie, mais sans être opératoire en pratique dans la zone industrialo-portuaire de Nantes-Cheviré.

Le report modal sur la voie d'eau est souhaité fortement par contre par Nantes Métropole, et le Grand Port de Nantes – Saint Nazaire. Lors de la signature de l'AOT entre le Port et l'amodiataire des terrains concernés en avril 2018, les hypothèses contractuelles retenues sont les suivantes :

Tableau 4 : Plateforme Nord - Tonnages prévisionnels transportés par la voie fluviale selon l'AOT

Périodes (année d'exploitation)	Années	Mode fluvial : objectif de tonnage (total) transporté sur la période (t)	Mode fluvial : objectif moyen annuel correspondant (t/an)
+ 1 à 3 (3 ans)	2022 - 2024	0	
+ 4 à 8 (5 ans)	2025 - 2030	75000	15000
+ 9 à 13 (5 ans)	2030 - 2035	100000	20000
Au-delà de + 13	2036 et au-delà	150000	30000

Dans le cadre de cette étude, nous retenons donc comme hypothèse à l'horizon 2031 :

- ► Trafic routier évité (grâce au report modal de la route vers les barges) de 30 000 tonnes par an ;
- Avec un nombre de jours prévisionnel d'activité de 220 jours par an, le trafic routier évité est donc de 5,5 poids lourds par jour en entrée, et autant en sortie ;
- Ce qui donne un total arrondi de **11 poids lourds évités par jour** en circulation (entrée et sortie) sur les voies portuaires grâce au transport des matières sur La Loire.

Des barges de 150, 200 et 600 tonnes et des bateaux de 600 et 2 000 tonnes sont disponibles sur le marché aujourd'hui : mais l'exploitant utilisera préférentiellement des bateaux de 1 000 tonnes. Dans le dossier « *Autorisations environnementales* », le flux fluvial sera donc estimé à partir de barges de 1 000 tonnes.

4.5.4. Synthèse des résultats obtenus

Le tableau page suivante présente les résultats obtenus pour la plateforme Nord seule, en prenant en compte l'augmentation linéaire de 0,5% par an, l'augmentation prévisible liée à l'activité, et la réduction prévisible (report modal), des trafics routiers sur certaines voies portuaires.

Tableau 5 : Plateforme Nord - Trafics routiers sur les voies portuaires à l'horizon 2031 en tenant compte du report modal

Voie	2031	+ PFN - report r	nodal	Croissance (%) par référence à 2012			
Voie	TV (vej/j)	VL-VUL	PL	delta TV	delta VL	delta PL	
lle Pointière	1394	762	632	21,2	11,1	36,1	
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1591	1217	374	9,8	9,8	10	
lle aux moutons	1142	653	489	23,9	11,2	46	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	1072	561	511	24,9	11,5	43,9	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	0	0	0	

Voie	2031 + PFN - report modal				
Voie	TV (vej/j)	%PL	PL		
lle Pointière	1394	45,3	632		
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1591	23,5	374		
lle aux moutons	1142	42,8	489		
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	1072	47,7	511		
Impasse de la fourrrière	0	0	0		

Voie	2031 + PFN - report modal				
Voie	TV (vej/j)	%VL-VUL	VL-VUL		
lle Pointière	1394	54,6	762		
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1591	76,5	1217		
lle aux moutons	1142	57,2	653		
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	1072	52,2	561		
Impasse de la fourrrière	0	0	0		

PFN : plateforme Nord seule
TV : trafic Tous Véhicules

% PL: pourcentage poids lourds

VL : Véhicules Légers

VUL : Véhicules Utilitaires Légers

PL: Poids Lourds

La carte de synthèse des trafics routiers prévisionnels à l'horizon 2031 (augmentation linéaire, plateforme Nord seule, avec report modal) figure page suivante.

Trafics routiers horizon futur

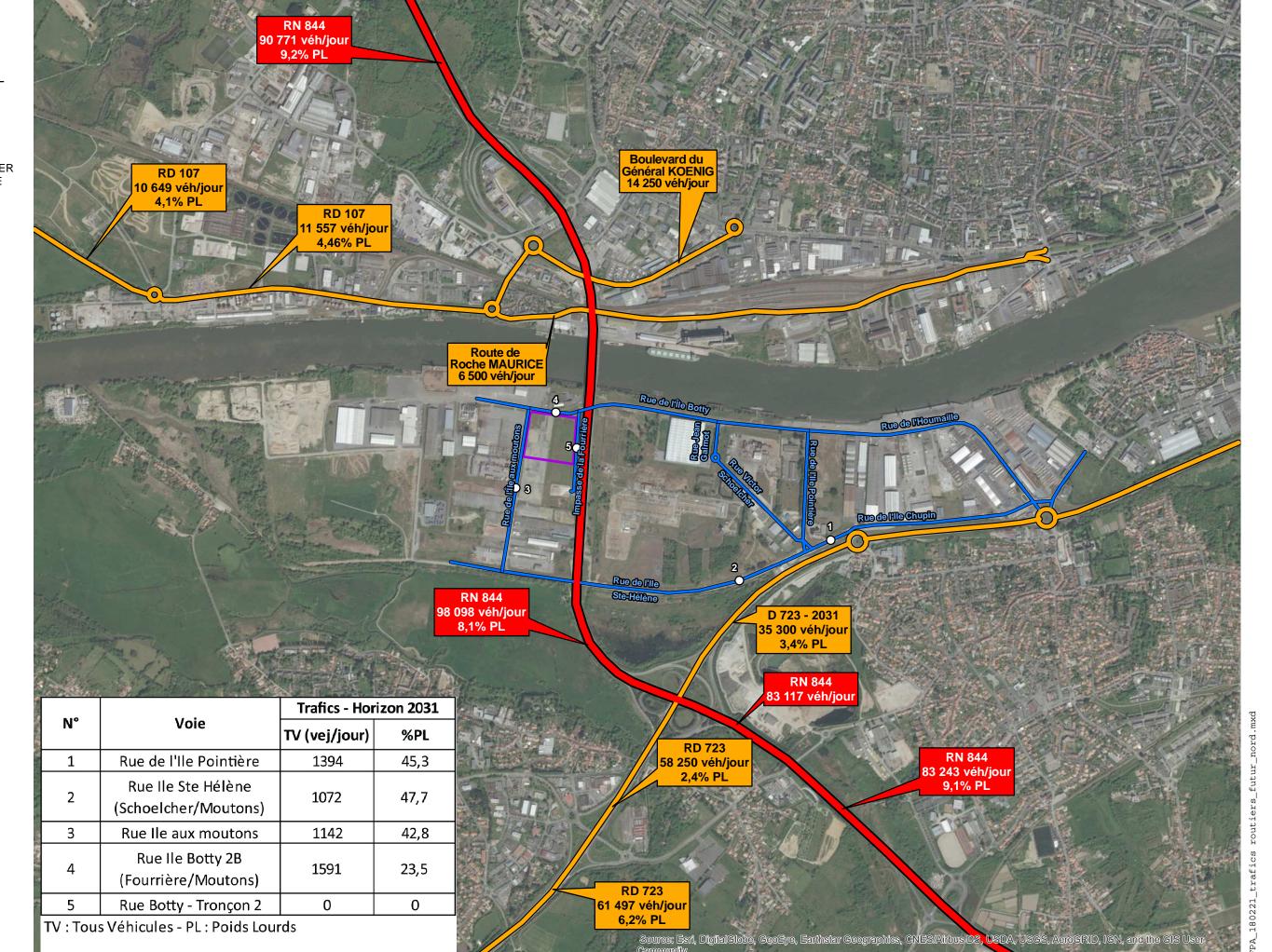
Plateforme Nord seule

SUEZ MINERALS - CHARIER Emprise "autorisation" ICPE

Réseau Etat (RN 844)

Réseau des Collectivités (Département 44 et Nantes Métropole)

Voie portuaire concernée par le projet



5. ETUDE PREVISIONNELLE: EFFETS CUMULES

5.1. Trafics routiers induits à l'horizon 2031 par l'exploitation de la plateforme Sud

5.1.1. Les hypothèses de tonnages transités et traités

Les produits regroupés-transités-traités sur la plateforme Sud sont les suivants :

- Déchets des artisans du BTP (déchèterie PRO) ;
- Déchets divers du BTP et des activités des entreprises ;
- ▶ Ce qui représente un tonnage maximal traité (en entrée et en sortie de plateforme) de 283 300 tonnes par an.

La plateforme doit être aménagée en 2 temps :

- Selon le format de la déclaration, sur une superficie d'environ 1 ha ;
- Selon le format de l'autorisation, sur la totalité de l'emprise soit 4 ha.

Les hypothèses fournies par l'exploitant SUEZ RV Ouest (27/11/18) sont synthétisées dans le tableau de la page suivante.

Tableau 6 : Plateforme Sud – Tonnages maximaux transités et traités

Site	Entrée (t/an)	Sortie (t/an)	Total (t/an)
Déchèterie PRO	18550	12600	31150
Site Industriel	123100	127918	251018
Total (t/an)	141650	140518	282168

Arrondi à : 283 300 t/an

5.1.2. Les trafics routiers induits par l'activité sur le domaine portuaire

Les tonnages maximaux transités et traités sur la plateforme Sud (plateforme technique) induisent un trafic (maximal) supplémentaire sur voies portuaires estimé à :

-308 poids lourds par jour;

-296 véhicules légers (ou véhicules utilitaires légers) par jour pour les usagers du site.

5.1.3. Le trafic lié aux mouvements des personnels administratifs

Les personnels administratifs accéderont aux Bureaux R+1 par l'impasse de la Fourrière : le trafic routier correspondant est estimé à environ 40 véhicules légers par jour.

5.1.4. Synthèse des résultats obtenus

Le tableau page suivante présente les résultats obtenus pour la plateforme Sud seule, en prenant en compte l'augmentation prévisible (linéaire + 0,5% par an et activité) des trafics routiers sur certaines voies portuaires.

Tableau 7 : Plateforme Sud – Trafics routiers sur les voies portuaires en 2012 et à l'horizon 2031

Voie		2012			2031 + PFS		
Voie	TV (vej/j)	VL-VUL	PL	TV (vej/j)	VL-VUL	PL	
lle Pointière	1151	686	465	1909	1090	819	
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1448	1108	340	1631	1257	374	
lle aux moutons	922	587	335	1657	981	676	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	858	503	355	1587	889	698	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	40	40	0	

Voie		2012			2031 + PFS		
Vole	TV (vej/j)	%PL	PL	TV (vej/j)	%PL	PL	
lle Pointière	1151	40,4	465	1909	42,9	819	
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1448	23,5	340	1631	22,9	374	
lle aux moutons	922	36,3	335	1657	40,8	676	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	858	41,4	355	1587	44	698	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	40	0	0	

Voie		2012		2031 + PFS			
Voic	TV (vej/j)	%VL-VUL	VL-VUL	TV (vej/j)	%VL-VUL	VL-VUL	
lle Pointière	1151	59,6	686	1909	57,1	1090	
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1448	76,5	1108	1631	77,1	1257	
lle aux moutons	922	63,7	587	1657	59,2	981	
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	858	58,6	503	1587	56	889	
Impasse de la fourrrière	0	0	0	40	100	40	

PFS : trafics VL et PL des déchèteries de la plateforme Sud seule et des employés administratifs du site

TV : trafic Tous Véhicules

% PL : pourcentage poids lourds

VL : Véhicules Légers

VUL : Véhicules Utilitaires Légers

PL: Poids Lourds

La carte de synthèse des trafics routiers prévisionnels à l'horizon 2031 (plateforme Sud seule) figure page suivante.

Trafics routiers horizon futur

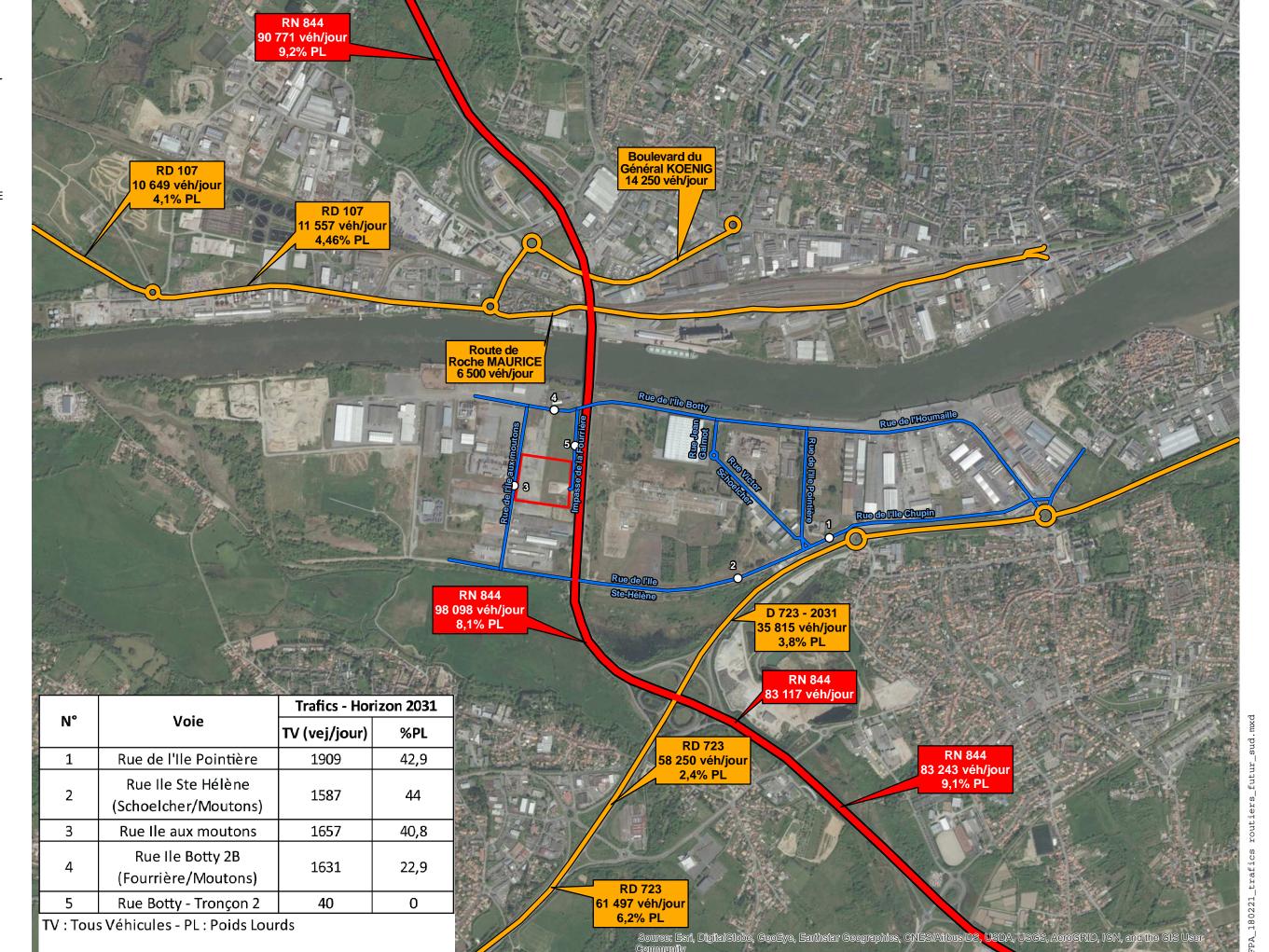
Plateforme Sud seule

SUEZ R&V OUEST Emprise "autorisation" ICPE

Réseau Etat (RN 844)

Réseau des Collectivités (Département 44 et Nantes Métropole)

Voie portuaire concernée par le projet



5.2. Trafics routiers sur voies portuaires : effets cumulés à l'horizon 2031

Le tableau page suivante présente les résultats obtenus pour les effets cumulés des trafics routiers engendrés par l'exploitation de la plateforme Nord et de la plateforme Sud, en prenant en compte :

- -la croissance « naturelle » du trafic routier (+ 0,5 % par an par hypothèse) entre état actuel et année 2031 ;
- -l'augmentation prévisible des trafics routiers induits par l'exploitation des 2 plateformes en phase autorisation ;
- -et le report modal (11 poids lourds évités par jour) grâce au transport par barges de 1 000 t des matières qui entrent et/ ou qui sortent de la plateforme Nord.

Les résultats sont synthétisés dans le tableau de la page suivante.

ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

Tableau 8 : Effets cumulés (Plateforme Nord et plateforme Sud) – Trafics routiers sur les voies portuaires à l'horizon 2031, déduction faite du report modal

Voie	2031 + F	2031 + PFN - report modal + PFS			Croissance (%) par référence à 2012			
Voie	TV (vej/j)	VL-VUL	PL	delta TV	delta VL	delta PL		
lle Pointière	2038	1098	940	77,1	60,1	102,1		
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1631	1257	374	12,6	13,4	10		
lle aux moutons	1786	989	797	93,7	68,5	137,9		
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	1716	897	819	100	78,3	130,7		
Impasse de la fourrrière	40	40	0	NS	NS	NS		

Voie	2031 + PFN - report modal + PFS				
Voie	TV (vej/j)	%PL	PL		
lle Pointière	2038	46,1	940		
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1631	22,9	374		
lle aux moutons	1786	44,6	797		
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	1716	47,8	819		
Impasse de la fourrrière	40	0	0		

Voie	2031 + PFN - report modal + PFS				
Voie	TV (vej/j)	%VL-VUL	VL-VUL		
lle Pointière	2038	53,9	1098		
lle Botty 2B (Fourrière/ Moutons)	1631	77,1	1257		
lle aux moutons	1786	55,4	989		
lle Sainte Hélène 1 (Schoelcher/ Moutons)	1716	52,2	897		
Impasse de la fourrrière	40	100	40		

PFN : trafics VL et PL de la plateforme Nord seule PFS : trafics VL et PL de la plateforme Sud seule

NS: Non Significatif

TV : trafic Tous Véhicules

% PL : pourcentage Poids Lourds

VL: Véhicules Légers

VUL : Véhicules Utilitaires Légers

PL: Poids Lourds

La carte de synthèse des trafics routiers prévisionnels à l'horizon 2031 (effets cumulés) figure page suivante.

Trafics routiers horizon futur

Effets cumulés

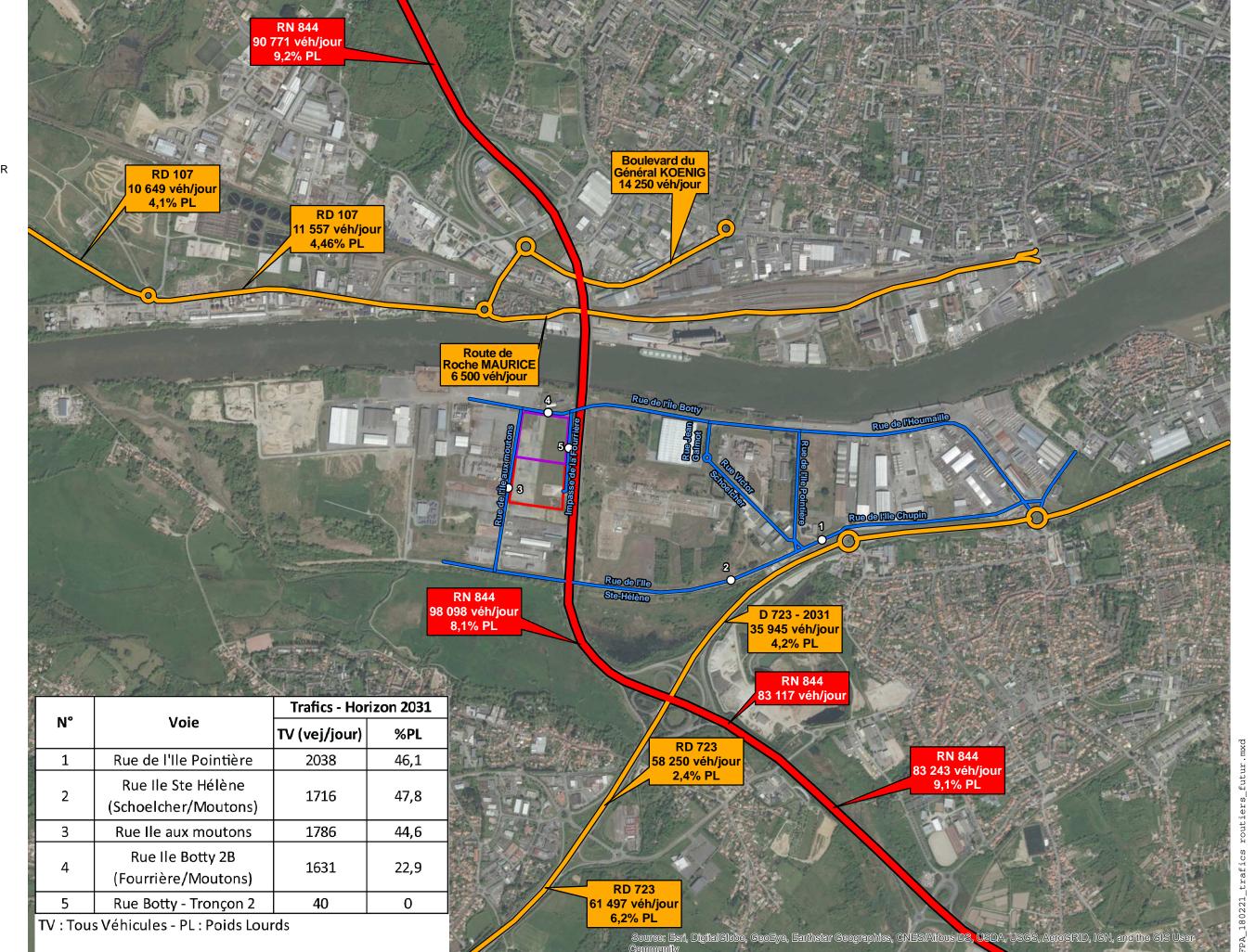
SUEZ MINERALS - CHARIER Emprise "autorisation" ICPE

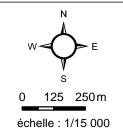
SUEZ R&V OUEST
Emprise "autorisation" ICPE

Réseau Etat (RN 844)

Réseau des Collectivités (Département 44 et Nantes Métropole)

Voie portuaire concernée par le projet





SUEZ MINERALS – CHARIER CM

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

SUEZ MINERALS - CHARIER CM

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

6. CONCLUSION

La présente étude détaille les trafics routiers prévisionnels attendus à l'horizon futur (2031) sur les voies portuaires de la zone de Nantes-Cheviré. Elle est nécessaire à l'élaboration de l'Etude d'impact du projet d'aménagement de la **plateforme Nord.**

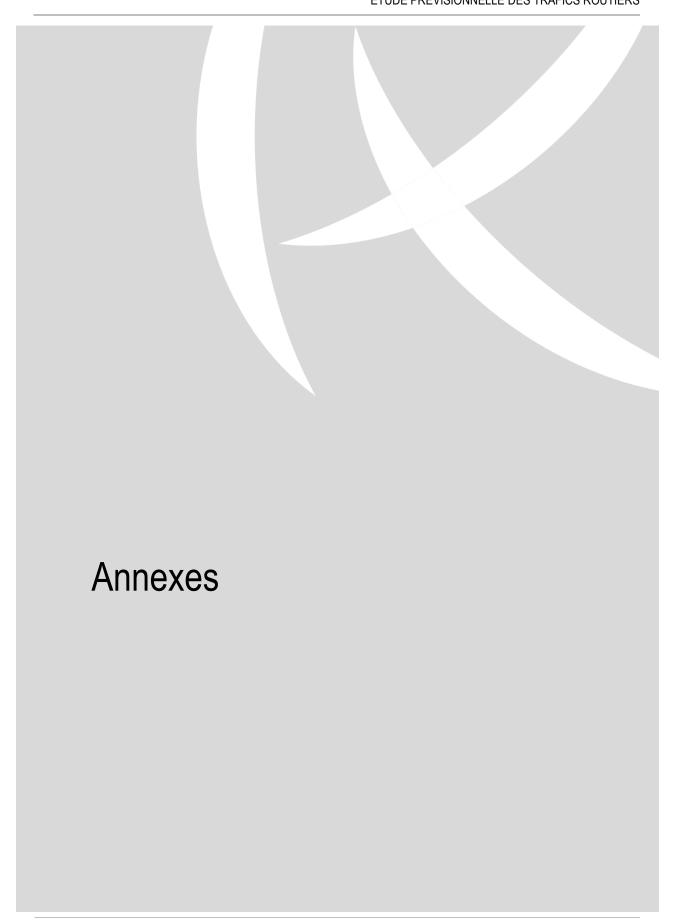
Les résultats obtenus seront mis en perspective avec les trafics routiers prévisionnels sur les autres voiries de l'aire d'étude (RD 723 et RN 844 en particulier). Ils permettront également de contribuer à l'estimation des impacts acoustiques du projet, et à l'estimation des impacts du projet sur la qualité de l'air.

SUEZ MINERALS - CHARIER CM

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

7. ANNEXES

- Annexe n° 1 : Comptages routiers 2012 Rue de l'Houmaille
- Annexe n° 2 : Comptages routiers 2012 Rue de l'Ile Chupin
- Annexe n° 3 : Comptages routiers 2012 Rue Victor Schoelcher
- Annexe n° 4 : Comptages routiers 2012 Rue Sainte Hélène
- Annexe n° 5 : Hypothèses complémentaires sur les trafics routiers portuaires 2012



SUEZ MINERALS – CHARIER CM

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

ANNEXE 1 - COMPTAGES ROUTIERS 2012 - RUE DE L'HOUMAILLE

SUEZ MINERALS - CHARIER CM

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

Compteur n° 1 : rue de l'Houmaille

Mois	N (jour)	Туре	Sens 1	1 : vers le Nord	-Ouest	Sens	2 : vers le Su	d-Est	Sens	3 : Sens 1 + S	ens 2	Moy	enne	Туре
	Comptage		Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	%PL	Moy/ jour	
Février 2012		VL	2989	114	3103	2956	122	3078	5945	236	6181		386,3125	VL
(29 j)	16	PL	1424	11	1435	1395	7	1402	2819	18	2837	31,4593036	177,3125	PL
(23 j)		TV	4413	125	4538	4351	129	4480	8764	254	9018		563,625	TV
		VL	5815	3264	9079	5998	3433	9431	11813	6697	18510		597,096774	VL
Mars 2012	31	PL	2339	181	2520	2279	128	2407	4618	309	4927	21,0223151	158,935484	PL
		TV	8154	3445	11599	8277	3561	11838	16431	7006	23437		756,032258	TV
		VL	6550	557	7107	5304	467	5771	11854	1024	12878		429,266667	VL
Avril 2012	30	PL	1923	41	1964	1889	28	1917	3812	69	3881	23,1577063	129,366667	PL
		TV	8473	598	9071	7193	495	7688	15666	1093	16759		558,633333	TV
		VL	5825	469	6294	4011	2275	6286	9836	2744	12580		405,806452	VL
Mai 2012	31	PL	2773	150	2923	2735	153	2888	5508	303	5811	31,5969768	187,451613	PL
		TV	8598	619	9217	6746	2428	9174	15344	3047	18391		593,258065	TV
		VL	5270	2203	7473	5487	1797	7284	10757	4000	14757		491,9	VL
Juin 2012	30	PL	2204	255	2459	2204	255	2459	4408	510	4918	24,9961881	163,933333	PL
		TV	7474	2458	9932	7691	2052	9743	15165	4510	19675		655,833333	TV
		VL	5726	557	6283	5361	311	5672	11087	868	11955		385,645161	VL
Juillet 2012	31	PL	1376	18	1394	1636	3	1639	3012	21	3033	20,236189	97,8387097	PL
		TV	7102	575	7677	6997	314	7311	14099	889	14988		483,483871	TV
		VL												VL
Août 2012	0	PL												PL
		TV												TV
Septembre		VL												VL
2012	0	PL												PL
2012		TV												TV
Octobre		VL	9408	1314	10722	8660	1444	10104	18068	2758	20826		743,785714	VL
2012	28	PL	276	7	283	531	158	689	807	165	972	4,45912469	34,7142857	PL
2012		TV	9684	1321	11005	9191	1602	10793	18875	2923	21798		778,5	TV
Navanahaa		VL	6363	306	6669	6050	284	6334	12413	590	13003		448,37931	VL
Novembre 2012 (30 j)	29	PL	1460	475	1935	2086	59	2145	3546	534	4080	23,8833928	140,689655	PL
2012 (00 j)		TV	7823	781	8604	8136	343	8479	15959	1124	17083		589,068966	TV
								-	•					
		VL			56730			53960			110690		489,778761	VL
2012	226	PL			14913			15546			30459	21,579324	134,774336	PL
		TV			71643			69506			141149		624,553097	TV

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

ANNEXE 2 - COMPTAGES ROUTIERS 2012 - RUE DE L'ILE CHUPIN

Compteur n° 2 : rue de l'Ile Chupin

Mois	N (jour)	Туре	Ser	ns 1 : vers l'Ou	ıest	Se	ens 2 : vers l'E	st	Sens	3 : Sens 1 + S	ens 2	Moy	enne	Туре
	Comptage		Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	%PL	Moy/ jour	
Février 2012		VL	22780	2609	25389	9169	1136	10305	31949	3745	35694		1274,78571	VL
(29 j)	28	PL	1131	67	1198	937	8	945	2068	75	2143	5,66376827	76,5357143	PL
(23 j)		TV	23911	2676	26587	10106	1144	11250	34017	3820	37837		1351,32143	TV
		VL	27731	3092	30823	9617	1854	11471	37348	4946	42294		1364,32258	VL
Mars 2012	31	PL	1232	33	1265	1102	13	1115	2334	46	2380	5,32748355	76,7741935	PL
		TV	28963	3125	32088	10719	1867	12586	39682	4992	44674		1441,09677	TV
		VL	23276	2717	25993	12074	1455	13529	35350	4172	39522		1317,4	VL
Avril 2012	30	PL	1007	9	1016	1063	18	1081	2070	27	2097	5,03856412	69,9	PL
		TV	24283	2726	27009	13137	1473	14610	37420	4199	41619		1387,3	TV
		VL	6002	555	6557	4207	2338	6545	10209	2893	13102		422,645161	VL
Mai 2012	31	PL	2947	252	3199	2890	257	3147	5837	509	6346	32,6306047	204,709677	PL
		TV	8949	807	9756	7097	2595	9692	16046	3402	19448		627,354839	TV
		VL	23707	3110	26817	9491	1410	10901	33198	4520	37718		1257,26667	VL
Juin 2012	30	PL	1361	231	1592	1202	171	1373	2563	402	2965	7,28805644	98,8333333	PL
		TV	25068	3341	28409	10693	1581	12274	35761	4922	40683		1356,1	TV
		VL	25795	2296	28091	9991	1542	11533	35786	3838	39624		1278,19355	VL
Juillet 2012	31	PL	1026	39	1065	1204	25	1229	2230	64	2294	5,47258934	74	PL
		TV	26821	2335	29156	11195	1567	12762	38016	3902	41918		1352,19355	TV
		VL												VL
Août 2012	0	PL												PL
		TV												TV
Contombro		VL												VL
Septembre 2012	0	PL												PL
2012		TV												TV
Octobre		VL	22010	2467	24477	9894	1218	11112	31904	3685	35589		1271,03571	VL
2012 (29 j)	28	PL	771	12	783	952	15	967	1723	27	1750	4,68678861	62,5	PL
2012 (20])		TV	22781	2479	25260	10846	1233	12079	33627	3712	37339		1333,53571	TV
Novembre		VL	19954	2282	22236	10563	1070	11633	30517	3352	33869		1128,96667	VL
2012	30	PL	796	7	803	1090	10	1100	1886	17	1903	5,3198032	63,4333333	PL
2012		TV	20750	2289	23039	11653	1080	12733	32403	3369	35772		1192,4	TV
					-									
		VL			190383			87029			277412		1160,71967	VL
2012	239	PL			10921			10957			21878	7,30996692	91,539749	PL
		TV			201304		- 	97986			299290		1252,25941	TV

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

ANNEXE 3 - COMPTAGES ROUTIERS 2012 - RUE VICTOR SCHOELCHER

Compteur n° 3 : rue Schoelcher

Mois	N (jour)	Туре	Sens	1 : vers le Su	d-Est	Sens 2	: vers le Nord	-Ouest	Sens	3 : Sens 1 + S	ens 2	Moy	enne	Туре
	Comptage		Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	%PL	Moy/ jour	
Février 2012		VL	7688	626	8314	7456	607	8063	15144	1233	16377		584,892857	VL
(29 j)	28	PL	1942	1	1943	2106	3	2109	4048	4	4052	19,8345489	144,714286	PL
(23 j)		TV	9630	627	10257	9562	610	10172	19192	1237	20429		729,607143	TV
		VL	8617	738	9355	9617	1854	11471	18234	2592	20826		671,806452	VL
Mars 2012	31	PL	2065	5	2070	2333	4	2337	4398	9	4407	17,4652241	142,16129	PL
		TV	10682	743	11425	11950	1858	13808	22632	2601	25233		813,967742	TV
		VL	7665	527	8192	7057	378	7435	14722	905	15627		520,9	VL
Avril 2012	30	PL	1661	9	1670	1770	4	1774	3431	13	3444	18,0588328	114,8	PL
		TV	9326	536	9862	8827	382	9209	18153	918	19071		635,7	TV
		VL	7698	1916	9614	7758	1953	9711	15456	3869	19325		623,387097	VL
Mai 2012	31	PL	1783	366	2149	2045	396	2441	3828	762	4590	19,1929751	148,064516	PL
		TV	9481	2282	11763	9803	2349	12152	19284	4631	23915		771,451613	TV
		VL	6559	1499	8058	6502	1524	8026	13061	3023	16084		536,133333	VL
Juin 2012	30	PL	1362	262	1624	1485	295	1780	2847	557	3404	17,4671593	113,466667	PL
		TV	7921	1761	9682	7987	1819	9806	15908	3580	19488		649,6	TV
		VL	8011	680	8691	7978	623	8601	15989	1303	17292		557,806452	VL
Juillet 2012	31	PL	1820	83	1903	2088	3	2091	3908	86	3994	18,7635065	128,83871	PL
		TV	9831	763	10594	10066	626	10692	19897	1389	21286		686,645161	TV
		VL												VL
Août 2012	0	PL												PL
		TV												TV
Contombro		VL												VL
Septembre 2012	0	PL												PL
2012		TV												TV
Octobre		VL	7925	697	8622	7950	676	8626	15875	1373	17248		616	VL
2012 (29 j)	28	PL	1904	3	1907	2050	4	2054	3954	7	3961	18,6760338	141,464286	PL
2012 (20 j)		TV	9829	700	10529	10000	680	10680	19829	1380	21209		757,464286	TV
Novembre		VL	8423	705	9128	8426	678	9104	16849	1383	18232		607,733333	VL
Novembre 2012	30	PL	1789	3	1792	1963	6	1969	3752	9	3761	17,1008957	125,366667	PL
2012		TV	10212	708	10920	10389	684	11073	20601	1392	21993		733,1	TV
								-	•					
		VL			69974			71037			141011		590,004184	VL
2012	239	PL			15058			16555			31613	18,3132125	132,271967	PL
		TV			85032			87592			172624		722,276151	TV

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

ANNEXE 4 - COMPTAGES ROUTIERS 2012 - RUE SAINTE HELENE

Compteur n° 4 : rue de l'Ile Sainte Hélène

Mois	N (jour)	Туре	Ser	ns 1 : vers l'Ou	est	Se	ens 2 : vers l'E	st	Sens	3 : Sens 1 + S	Sens 2	Moy	enne	Туре
	Comptage		Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	Semaine	WE	Total	%PL	Moy/ jour	
F 4: 0040		VL	5597	509	6106	6026	461	6487	11623	970	12593		449,75	VL
Février 2012 (29 j)	28	PL	5257	19	5276	5139	11	5150	10396	30	10426	45,2930188	372,357143	PL
(29 J)		TV	10854	528	11382	11165	472	11637	22019	1000	23019		822,107143	TV
		VL	6399	774	7173	4329	2434	6763	10728	3208	13936		449,548387	VL
Mars 2012	31	PL	5874	11	5885	5629	11	5640	11503	22	11525	45,2653077	371,774194	PL
		TV	12273	785	13058	9958	2445	12403	22231	3230	25461		821,322581	TV
		VL	5533	634	6167	10695	805	11500	16228	1439	17667		588,9	VL
Avril 2012	30	PL	4773	6	4779	4888	8	4896	9661	14	9675	35,3851218	322,5	PL
		TV	10306	640	10946	15583	813	16396	25889	1453	27342		911,4	TV
		VL	5715	1547	7262	6119	1598	7717	11834	3145	14979		483,193548	VL
Mai 2012	31	PL	5118	1102	6220	4959	1019	5978	10077	2121	12198	44,8835412	393,483871	PL
		TV	10833	2649	13482	11078	2617	13695	21911	5266	27177		876,677419	TV
		VL	5171	1749	6920	5439	1693	7132	10610	3442	14052		468,4	VL
Juin 2012	30	PL	4406	1153	5559	4292	1114	5406	8698	2267	10965	43,8301955	365,5	PL
		TV	9577	2902	12479	9731	2807	12538	19308	5709	25017		833,9	TV
		VL	6403	589	6992	6604	824	7428	13007	1413	14420		465,16129	VL
Juillet 2012	31	PL	5385	257	5642	5389	18	5407	10774	275	11049	43,3821509	356,419355	PL
		TV	11788	846	12634	11993	842	12835	23781	1688	25469		821,580645	TV
		VL												VL
Août 2012	0	PL												PL
		TV												TV
0 1 1		VL												VL
Septembre 2012	0	PL												PL
2012		TV												TV
0-4-1		VL	6915	878	7793	7471	835	8306	14386	1713	16099		574,964286	VL
Octobre 2012 (29 j)	28	PL	4872	26	4898	4755	8	4763	9627	34	9661	37,503882	345,035714	PL
2012 (29])		TV	11787	904	12691	12226	843	13069	24013	1747	25760		920	TV
		VL	6933	796	7729	7992	763	8755	14925	1559	16484		549,466667	VL
Novembre 2012	30	PL	4782	12	4794	4638	6	4644	9420	18	9438	36,4092277	314,6	PL
2012		TV	11715	808	12523	12630	769	13399	24345	1577	25922		864,066667	TV
					-			-						
		VL			56142			64088			120230		503,054393	VL
2012	239	PL			43053			41884			84937	41,3989579	355,384937	PL
		TV			99195			105972			205167		858,439331	TV

PROJET ECOPOLE A NANTES CHEVIRE – PLATEFORME NORD ETUDE PREVISIONNELLE DES TRAFICS ROUTIERS

ANNEXE 5 - HYPOTHESES COMPLEMENTAIRES SUR LES TRAFICS ROUTIERS PORTUAIRES 2012

BASE = TMJA 2012 (valeurs en bleu : se référer à la carte SCE de synthèse des trafics actuels)

1 : le trafic sur rue de l'Ile Botty 2 à partir de la contribution de la rue de l'Houmaille

		Rue de l'Ile Botty	2			Apport rue Je	ean Galmot (rue V	. Schoelcher)		Ap	port rue de l'Ile B	otty 1 = 100% tra	fic rue de l'Houma	ille
TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)
987	20,39300912	785,721	201,279		722	18,3	589,874	132,126	50	626	21,6	490,784	135,216	100

2 : le trafic sur la rue de l'Ile aux moutons à partir de la contribution de l'Ile Botty 2

	Rue	e de l'Ile aux mout	ons			F	Rue de l'Ile Botty 3	3			F	Rue de l'Ile Botty :	2	
TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)
493,5	20,39300912	392,8605	100,6395	50	493,5	20,39300912	392,8605	100,6395	50	987	20,39300912	785,721	201,279	50/50

3 : le trafic sur la rue de l'Ile aux moutons à partir de la contribution de la rue Ile Sainte Hélène

	Rue	e de l'Ile aux mout	ons			Rue	de l'Ile Sainte Hél	ène 2			Rue	de l'Ile Sainte Hé	ène 1	
TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)
429	41,4	251,394	177,606	50	429	41,4	251,394	177,606	50	858	41,4	502,788	355,212	50/50

4 : le trafic sur la rue de l'Ile aux moutons en cumulant contribution 1 + contribution 2

Rue de l'Ile aux moutons (total)											
TV (vej/j) %PL VL PL Ratio (%)											
922,5	36,32447781	644,2545	278,2455								

5 : le trafic sur la rue de l'Ile Pointière en cumulant Victor Schoelcher et Ile Sainte Hélène

	Rue de l'Ile Pointière (total)					Rı	ue Victor Schoelch	ner			Ru	e de l'Ile Saint Hé	lène	
TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)
1151	40,43498695	841,268	309,732		722	18,3	589,874	132,126		858	41,4	251,394	177,606	

6 : le trafic sur rue de l'Ile Botty 2 à partir de la contribution de la rue de l'Ile aux moutons

		Rue de l'Ile Botty :	2			F	Rue de l'Ile Botty	3			Rue de	e l'Ile aux mouton	s (total)	
TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)	TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)
461,25	30,16211382	322,12725	139,12275	50	461,25	30,16211382	322,12725	139,12275	50	922,5	30,16211382	644,2545	278,2455	50/50

7 : le trafic sur rue de l'Ile Botty 2 en cumulant contribution Houmaille + contribution Ile aux moutons

Rue de l'Ile Botty 2 (total)										
TV (vej/j)	%PL	VL	PL	Ratio (%)						
1448,25	23,50435008	1107,84825	340,40175							

