

Alain MORVAN
12 avenue Yolande
44380-PORNICHET

M. le Commissaire-enquêteur,
projet TOTAL Horizon
Mairie de DONGES
Place Armand MORVAN
44480 - DONGES

Monsieur le Commissaire,

Le Projet objet de cette enquête est l'aboutissement de nombreuses réflexions, entamées depuis des dizaines d'années. Il fait partie d'un schéma de fabrication adopté par la plupart des grandes raffineries européennes. S'il voit le jour enfin, c'est le signe de la volonté de TOTAL de pérenniser le site, et donc de préserver les emplois de la Raffinerie et ceux induits.

Il permettra de fournir au marché français la même quantité de gas-oil aux normes européennes tout en diminuant d'un tiers les importations de ce produit : c'est une sorte de « made in France »...

Il permettra d'exporter plus de diesel peu soufré et de produire plus d'essence aux normes, ce qui est dans la ligne de l'évolution de la consommation du marché automobile.

Né à Donges, en retraite, j'ai travaillé de nombreuses années dans cette Raffinerie et au Siège comme ingénieur Procédés et Projets .J'ai d'ailleurs contribué à des études préalables sur cette désulfuration de la charge du Craqueur Catalytique. Je sais donc qu'il s'agit des meilleures technologies disponibles, incluant le souci de préservation de l'environnement.

Bien sûr, comme pour tout projet industriel, particulièrement dans l'énergie des hydrocarbures, on verra se soulever des détracteurs, venus souvent d'ailleurs, donc ne connaissant pas l'historique du site et son évolution. La construction des unités dans le temps n'a été qu'une adaptation aux contraintes environnementales et au respect des normes des produits: Distillation à Economie d'Energie (le nom indique bien l'objectif), FCC et reformeur catalytique, Alkylation, usines à soufre, etc... Cet objectif de respect des contraintes s'est ancré dans la culture de l'Entreprise. Le moindre écart ne lui est d'ailleurs pas pardonné par les Associations, et est relayé largement par la Presse.

Pour la pérennité du site et des emplois attenants, pour l'impact économique de la Raffinerie sur la ville de Donges et l'Estuaire, **je donne un avis très positif sur ce Projet** et ses annexes.

Pornichet le 2 juin 2018



M Pierre Klein

27 route de la ville halgand 44500 la baule

Ancien directeur de la raffinerie et ancien président du port de Nantes-Saint nazaire

Monsieur le commissaire

L'investissement prévu sur le site de Donges est avant tout un outil de de dépollution : en effet ,il permet de retirer le soufre des produits traités et recueillir ce soufre sous forme solide

Que se passe t il aujourd'hui ? la raffinerie n'ayant pas la capacité suffisante pour désulfurer tous ses produits en exporte une partie vers des pays moins exigeants sur les norme soufre et met en place pour satisfaire le marché local des produits aux normes européennes

A l'échelon de la planète, ce sont plusieurs milliers de tonnes de dioxyde de soufre qui sont rejetées à l'atmosphère et ce sont aussi des transports parasites générant des milliers de tonnes de dioxyde de carbone

Ce sera donc globalement un outil protecteur de l'environnement

Sur le plan économique, les produits sulfurés vendus à l'exportation ne rentabilise plus l'outil industriel et les transports parasites grèvent les couts de fonctionnement : ces 2 éléments conduiraient à court terme à condamner l'outil : ce qui serait dramatique en terme d'emplois(plusieurs milliers d'emplois directs et induits dépendent de la raffinerie)

La raffinerie ,depuis la création des ports autonomes dans les années 60, a été et est le principal financeur du développement du Grand port maritime de Nantes-Saint Nazaire. Le port qui n'était au départ que pétrolier ,puis énergétique (gaz, charbon)s'est développé vers d'autres secteurs (bois, container ,roulier etc) et continue d'évoluer (énergies renouvelables). Tout ceci , créateur de richesses et d'emplois ,est possible grâce principalement à la manne pétrolière .l'arrêt de la raffinerie serait un coup très dur au développement de l'estuaire


Pour toutes ces raisons ,en tant qu'ancien dongeois (35 années),ayant travaillé à la raffinerie de nombreuses années – ingénieur, directeur ,en tant qu'ancien administrateur et président du grand port maritime de NSN, je donne un avis très positif sur ce projet qui consolide le tissu industriel de l'estuaire

fait à la Baule le 09-06-2018



TOTAL faisant des bénéfices
en milliards, on ne peut
accepter d'accorder une
dérogation. A quoi bon élaborer
des lois. D'ailleurs la DREAL, lors
d'une réunion, précisait que Total
se conformait au minimum.
Votre santé - sécurité et tranquillité
publique ont le droit d'être
respectés au "MAXIMA"
DONC c'est ^{NON} à la dérogation.
Que laisserons nous à nos
enfants (titre d'un film) et donc
d'actualité 9/06/2015
Doc n° 3

Gilles LE GAL
46, rue de Trélagot
44480 DONGES
02 40 45 72 35


Reçu n° 4

à

Monsieur le Commissaire enquêteur
Mairie de DONGES

L'enquête en cours vise à connaître l'avis des Dongeois sur la décision Total de construire deux nouvelles unités indispensables à l'obtention de caractéristiques de teneur en soufre des carburants conformes aux directives européennes et ainsi améliorer notre environnement.

Avis des Dongeois : j'habite DONGES depuis plus de 50 ans.

Connaissance de la Raffinerie : je l'ai toujours connue puisque enfant je naviguais avec mon père sur un chaland automoteur pétrolier qui assurait le service Donges Bouchemaine jusqu'en 1968, époque où j'ai été embauché à la raffinerie. Changeant plusieurs fois de service, j'ai assuré entre autres durant 15 ans la profession de CMS (Contremaître de supervision responsable des liaisons notamment en dehors des heures ouvrables.)

Mon avis

Compte-tenu

- des évolutions de techniques (en particulier la révolution informatique épaulant les hommes dans leurs prises de décision.)
- des efforts permanents d'amélioration tant en sécurité qu'en matière d'environnement que j'ai connu tout au long de ma carrière et qui perdure j'en suis persuadé.
- De la nécessité pour Donges et sa région de voir continuer l'exploitation de la raffinerie pour son développement et pour le maintien des emplois en résultant.

Je donne un avis **FAVORABLE** au projet

A Donges le 9 juin 2018



Les Membres du bureau ARSGT (Association des Retraités des Sociétés du Groupe Total) délégation de Donges montent au créneau.

Depuis plusieurs semaines les journaux relatent les allégations d'une Association Dongeoise critiquant la raffinerie de Donges. (Allégations auxquelles nous ne pouvons souscrire).

Pendant de nombreuses années nous avons travaillé dans cette usine en toute sérénité. Depuis 1970 nous avons suivi avec un vif intérêt son évolution importante sur les plans :

- Technique
- Sécurité
- Protection de l'environnement

Ces trois facteurs liés entre eux sont pour la Direction de la raffinerie un souci permanent, nous en sommes garants.

Afin de répondre aux normes Européennes sur les carburants (baisse de la teneur en soufre) la raffinerie de Donges doit être dotée de deux unités indispensables à la réalisation de ces directives. Il s'agit aussi d'assurer la pérennité du site et la préservation des emplois de toute une région.

La construction de ces deux installations fait l'objet d'une enquête publique à la Mairie de Donges. Nous adresserons très prochainement au commissaire enquêteur un **avis favorable** à ce projet

Nous souhaitons vivement que les Dongeoises et Dongeois prennent conscience de l'enjeu en donnant leur avis .

Les Membres du bureau ARSGT délégation de Donges

A Donges le 9 juin 2018

le président délégué
pour DONGES.