

EMAILS RECUS LE 17 JUILLET 2019

Madame, monsieur,

A proximité de Nantes, un projet de base logistique de 72 000 m² porté par GOODMAN, avec probablement AMAZON comme principal locataire, risque de défigurer tout un bassin de vie, d'endommager lourdement l'environnement et de générer une situation plus accidentogène sur une route départementale inadaptée à un flux important de circulation.

Amazon, qui pratique l'évasion fiscale, surexploite ses salariés, n'apporte rien à la France et encore moins à l'environnement...

Je me prononce personnellement CONTRE l'implantation de cet immense entrepôt sur la zone. Et ceci, même s'il ne s'agit pas d'Amazon spécifiquement.

Merci de me tenir au courant des suites de la consultation publique à ce sujet.

Bien cordialement,
Dorothee PHILIPPE

Madame, Monsieur,

J'ai appris qu'il y a avait pour projet de construire l'équivalent de 7 terrains de football en Hangars sur le secteur du Loroux-Bottreau pour un géant de la distribution par internet.

C'est tout simplement aberrant de laisser se développer sur des terres agricoles ce type d'activité qui seulement d'un point de vue écologique, où a l'heure du constat sans appel du réchauffement climatique et de notre conscience de devoir diminuer les transports polluants, est une catastrophe!

Je ne vous parle pas du danger routier que représente une augmentation du flux routier sur les routes de ce secteur, au combien saturée déjà par moments et bien génératrice de pollution supplémentaire sur la Loire, les terres et les cultures environnantes.

Je me permet de vous exprimer me refus total d'autoriser ce type d'activités à s'installer dans nos bassins de vie.

Dans l'attente de votre accusation de réception de mon message et de sa prise en compte, veuillez acceptez mes salutations sincères.

Un citoyen du territoire, père de famille,
Maxime TERTEREAU

Bonjour,

Je suis vraiment déçu par les autorités de la Loire- Atlantique - je "vends" en Ukraine le développement durable a la française et cette projet met l'image positive du department et de la CityRegion (Nantes Green capital, Arrêt de Notre Dame; Scot...) en cause par la bétonisation d'espaces agricoles (vente direct de produit de quality) , l'impermeabilization des sols, dégradation de la faune et la flore et les nuisances sonores et pollution.

Amazon détruit une grande partie de la vie commerçante des centres villes et des villages, et par là même détruit quantité d'emplois de proximité et la qualite du choix authentique !

Ce genre de projet participe à l'artificialisation des sols et ne prend pas en compte la nécessaire lutte contre le réchauffement climatique et ses conséquences présentes et à venir. Les livraisons en camion sont d'un autre age - pourquoi nous élaborons plein de PDU pour une mobilité alternative si ce type de projets de " developpement" est sérieusement envisage ?

Aujourd'hui nous devons absolument stopper ces projets "du passé".

Bien cordialement

Ute Cornec

Monsieur le Préfet,

Je vous adresse par mail mon avis défavorable au projet d'implantation d'AMAZON via le loueur d'entrepôt "GOODMAN" dans le cadre de la consultation publique ouverte jusqu'au 22 juillet 2019 pour les raisons suivantes :

- Danger accru sur une route sous dimensionnée, déjà saturée et accidentogène
- Impact important sur l'environnement pour peu d'emploi et de type robotisé
Ce genre de projet participe à l'artificialisation des sols et ne prend pas en compte la nécessaire lutte contre le réchauffement climatique et ses conséquences présentes et à venir.
- Amazon tue le commerce local

Cordialement

Laurent JEANNEAU

Madame ou Monsieur

Je découvre avec stupeur ce projet. Malgré la réputation sulfureuse de cette entreprise qui est réputée pour ne pas respecter les droits du travail de ses salariés, qui est aussi réputée pour ne pas s'acquitter de ses obligations fiscales envers les pays où elle s'installe, elle aurait-elle le droit de cité dans notre région ?

De plus ce genre d'entrepôt énorme (avec une nouvelle forme d'esclavagisme par dessus le marché) est très agressif par rapport à son environnement : bétonisation des lieux, nuisances de gros camions à passer sur de toutes petites routes tant pour la sécurité des autres usagers que pour leurs oreilles. Et où vont les invendus qu'ils préfèrent détruire neufs avec la pollution que cela engendre ? Sur les terrains alentours où ils se désagrègeront ?

Ce projet est proprement scandaleux car anti-écologique et anti-social !

Avec mes salutations distinguées

Claire Laroche citoyenne soucieuse du respect des droits sociaux et de la Nature

Je m'oppose à l'implantation d'Amazon en Loire-Atlantique. Ce projet est climaticide et tue le commerce local.

Cordialement,

--

Jean-Pierre Mével

Madame, Monsieur,

Je suis opposé à la création d'une usine Amazon dans ma région et notamment au Loroux-Bottreau
CAR AMAZON NE RESPECTE PAS :

-le droit du travail

-l'environnement (entreprise polluante)

Et ne paie pas ses impôts (fuite d'argent vers les paradis fiscaux)

Cordialement

Patrick Dubreil

Bonjour,

Dans le cadre de la consultation publique concernant le projet d'implantation d'une structure logistique (créée pour être louée à Amazon) au Loroux Bottereau, je souhaite exprimer mon désaccord sur ce projet pour les raisons suivantes:

- Le déménagement du monde en boîtes de carton pour satisfaire les "désirs" des consommateurs est incompatible avec l'état d'urgence climatique voté par l'assemblée nationale.
- le transport des marchandises génère des émissions de CO2 inacceptables compte tenu de l'état d'urgence climatique.
- les dizaines d'hectares mobilisés pour cette structure doivent être réservés pour l'agriculture. En effet, les épisodes de sécheresse à répétition vont faire chuter les rendements, et il sera nécessaire à l'avenir de consacrer plus de terres à l'agriculture pour nourrir la même quantité de population.
- Ce "mode de consommation" met à mal l'emploi dans les commerces et zones commerciales existantes autour de Nantes (qui ont déjà monopolisé des centaines d'hectares de terrain). Il est stupide de vouloir créer de nouveaux emplois (sous quelles conditions de travail, on peut y réfléchir !), si cela a pour conséquence de supprimer des emplois existants déjà dans le commerce et la grande distribution.

Merci de porter ma contribution au dossier de l'enquête publique.

Liliane Vaillant
