

EMAILS RECUS LE 18 JUILLET 2019

Madame, Monsieur

Je tiens à attirer votre attention sur un projet de construction à venir, celui de gigantesques locaux de stockage par l'entreprise Goodman dans la ZAC du plessis au Louroux-Bottereau.

Je suis fortement opposé à cette réalisation. En effet, il s'agit là de 19 ha de terre cultivable, qui, une fois de plus, finiront sous une chape de béton. Ce phénomène se produisant partout dans notre pays, nous perdons chaque année en France, 1,5 fois la surface de Nantes métropole en terres agricoles, ensevelies sous le bitume. Tous les impacts sur la biodiversité et la gestion des aléas climatiques de cette imperméabilisation de sols sont alarmants. N'oublions pas non plus que nos sols sont de moins en moins fertiles, et que sans la puissance pétrolière, beaucoup ne produiraient dors et déjà plus, mais ce système touchant à ses limites, il serraient temps de nous poser la question. Qu'allons nous manger demain? Et contrairement à ce qu'il se dit, demain c'est très proche. Les Pays de la loire est une région qui s'est construite sur son fort potentiel agricole, il serait souhaitable de le conserver.

De plus un autre point bloquant à été soulevé, celui de la probable installation de Amazon dans ces locaux. Est il souhaitable de permettre à cette entreprise, connue pour les conditions insoutenables de travail données à ses salariés, pour ses pratiques douteuses à l'étranger, ainsi que le recours massif à l'exode fiscal, et sa responsabilité dans la véritable hécatombe chez les petits commerçants?

Se pose également la question du trafic routier. Le surplus de trafic a été estimé à 2500 véhicule supplémentaire par jour, dont de nombreux poids lourds, or le réseau entourant cette zone ne peut supporter un tel afflux, qui plus est, sans aucune contrepartie de la part d'Amazon à son entretien ou son éventuelle réfection.

C'est pour toutes ces raisons, Madame, monsieur que je m'oppose à ce projet, et que je vous demandes svp, de transmettre ces remarques aux personnes décisionnaires sur ce dossier.

Vous remerciant, cordialement, Matthieu Cadeau

Madame Monsieur,

Merci de bien vouloir considérer les routes comme étant la propriété des tous, si une installation du type amazon au Loroux Bottereau devient effective, les dizaines de milliers de passage de véhicules seront inévitablement dangereux pour la population. Si amazon propose de payer pour que les infrastructures routières soient correctement dimensionnées alors que les élus prennent le temps de l'étude et des travaux, dans le cas contraire ils auront surement du sang sur les mains.

Merci de bien vouloir prendre le temps, d'agir en responsable pour la sécurité de tous et de ne pas la brader pour quelques emplois.

Cordialement.

Christophe Michel

Madame, Monsieur,

Je soutiens le collectif de riverains RD 115. J'ai lu qu'il y a un projet de base logistique au Loroux Bottereau : <https://reporterre.net/Le-plan-secret-d-Amazon-en-France>

D'abord pour moi c'est une abération écologique. Ensuite un transit de nombreux camions sur une route départementale va la rendre encore plus accidentogène

Je suis sûre qu'il existe des solutions dans l'ouest avec des zones industrielles avec des locaux vides qui permettrait de s'installer après un réaménagement du site. Le centre Bretagne, Les deux-sèvres ... ça permettrait une meilleure répartition des emplois au niveau national

La métropole nantaise attire certes mais l'offre en logement n'est pas en adéquation. Et surtout sauvegarder nos terres agricoles. C'est bien beau bétonner à tout va, mais se nourrir local c'est une demande forte des citoyens

Cdlt

evelyn.hery@orange.fr

Destruction des emplois, destruction de l'environnement, artificialisation de terres agricoles, explosion de la circulation routière : est-ce que ça vous suffit comme raisons de refuser ?

Ni au Loroux, ni ailleurs !

Virginie Philippe

Bonjour,

Je viens vers vous ce jour pour vous soumettre mes craintes concernant le projet démesuré de Goodman sur la zac du plessis. En effet riveraine de la RN 115 je m'inquiète fortement du flux de véhicules qu'engendre ce genre de société.

Comment une route si peu large et déjà hyper dangereuse peut elle absorber autant de véhicules/jours ?

Comment allons nous pouvoir encore sortir de notre lieu d'habitation (déjà compliqué aujourd'hui aux heures de pointe ?)

Je pense aussi à la sécurité de mes enfants qui prennent le car tous les matins au bord de celle ci !!!

Sans parler des nuisances sonores, la pollution....

Pourquoi encore venir détruire des terres agricoles au profit de multinationales qui ne créent que très peu d'emplois et/ou des emplois précaires ?

Merci pour votre retour

Fanny Monnier
