

EMAILS RECUS LE 19 JUILLET 2019

Votre Existence,

Veillez trouver ci-dessous les raisons de mon opposition à l'implantation d'une base logistique de 72 000 m² portée par GOODMAN, avec probablement AMAZON comme principal locataire ([https://reporterre.net/Le plan-secret-d'Amazon-en-France](https://reporterre.net/Le-plan-secret-d'Amazon-en-France)), qui risque de défigurer tout un bassin de vie, d'endommager lourdement l'environnement et de générer une situation plus accidentogène sur une route départementale inadaptée à un flux important de circulation.

Ces entrepôts couvriront une surface équivalente à plus de 7 terrains de football. Dans la ZAC du Plessis au Loroux-Bottereau, sur 19 ha, doivent se construire en 2020-2021 deux entrepôts de respectivement 22 000 m² et 50 000 m². Ils s'élèveront à 13m70 sur un espace jusqu'alors occupé par des champs.

Stockage XXXL = véhicules XXXL

Le stockage de 971 410 m³ que propose la société GOODMAN au Loroux Bottereau correspond en amont à 14 000 poids lourds de 38 T (90 m³) et mathématiquement à 46 257 fourgonnettes (21 m³). Mais ce 2ème chiffre est très en deçà de la réalité puisque les véhicules de messagerie roulent peu chargés, le mot d'ordre de ce type de société étant la rapidité de livraison en un flux permanent. Il faut évidemment prendre aussi en compte leur retour à vide.

2500 véhicules supplémentaires par jour (dont 500 poids lourds)
Pour ce stockage qui dépasse le million de mètres cubes en incluant le bâtiment Mondial Relay de 5000 m² déjà en construction dans cette zone, notre estimation se base sur le projet AMAZON de Lyon (<https://reporterre.net/Amazon-grandit-l-environnement-patit>) en effectuant un ratio des véhicules : demain sur ces routes nous craignons 2500 passages supplémentaires par jour (dont 500 poids lourds).

Danger accru sur une route sous dimensionnée, déjà saturée et accidentogène
Cette circulation exponentielle est inimaginable au regard de la route qui dessert cette zone. En effet, la RD 115 est une «2 voies » sous dimensionnée, déjà saturée aux heures de pointe et accidentogène. Régulièrement l'hiver, sur cet axe fréquenté aussi par les engins agricoles et les cars scolaires, certains camions finissent au fossé. Les cyclistes ne la fréquentent plus que le dimanche depuis bien longtemps.

De nombreux hameaux bordent la RD 115 avec des sorties directes de particuliers sur la route dans une configuration dangereuse. Situées aussi sur l'itinéraire prévu pour rejoindre l'A 11, les villes de Landemont, St Laurent des Autels qui n'ont pas de contournement routier et Ancenis (avec son pont sur la Loire) devront supporter la traversée d'une noria de poids lourds. Avec tous les dangers et nuisances que cela comporte pour leur population !

Impact important sur l'environnement pour peu d'emploi et de type robotisé
Bétonisation d'espaces agricoles, dégradation de la faune et la flore, nuisances sonores et pollution assurément en augmentation pour les riverains de l'axe névralgique Le Loroux-Ancenis, mais évidemment aussi pour tous les environs.

Amazon tue le commerce local : car si la vie des consommateurs est simplifiée, cette entreprise détruit une grande partie de la vie commerçante des centres villes et des villages, et par là même détruit quantité d'emplois de proximité. Le syndicat de la librairie française mentionne qu' "Amazon a éliminé environ 149 000 emplois de plus dans le commerce de détail traditionnel qu'il n'en a créé dans ses entrepôts et le rythme de ces licenciements se précipite" et qu' "Amazon, en accroissant sans cesse sa part de marché, a déjà vidé plus de 14 millions de m2 de locaux commerciaux, l'équivalent de 700 hypermarchés et provoqué la fermeture de 22 000 magasins de centre-ville" (synthèse de son rapport "Amazon, cette inexorable machine de guerre qui étrangle la concurrence, dégrade le travail et menace nos centres-villes").

Ce genre de projet participe à l'artificialisation des sols et ne prend pas en compte la nécessaire lutte contre le réchauffement climatique et ses conséquences présentes et à venir. Il y a 10 ans, certains pouvaient encore dire qu'ils ne savaient pas, mais aujourd'hui nous devons absolument stopper ces projets du passé.

Pour rappel, Amazon est une multinationale bien connue pour son impunité :

- Fiscale :
Délocalisation de plus de 90% de notre chiffre d'affaire réalisé en France dans les paradis fiscaux, accords fiscaux secrets pour payer jusqu'à 0% d'impôts.
- Environnementale :
Fermes de serveurs qui consomment et polluent plus que le secteur aéronautique, non reprise des déchets électroniques, destruction de nos invendus (3 millions de produits neufs jetés par an !), utilisation sans contrepartie des infrastructures routières.
- Sociétale :
Salarié·e·s précarisé·e·s, mal payé·e·s, soumi·e·s à des cadences infernales, travaillant dans des entrepôts non chauffés, caméras de surveillance, contrôle total de l'individu et de la productivité. Concurrence déloyale pour les petits commerces et les entreprises locales comme les librairies.

La taxation unitaire des multinationales est nécessaire pour qu'Amazon reverse enfin sa juste part d'impôts à l'Etat Français : en effet,

> L'évasion fiscale accroît le déficit public et la dette

> L'évasion fiscale dégrade les services publics

> L'évasion fiscale est source d'inégalité et d'injustice

> L'évasion fiscale affaiblit le consentement à l'impôt

Vous priant instamment, au vu et su de nos responsabilités civiques, morales et environnementales envers les générations actuelles et à venir, de refuser cette installation. Avec mes salutations respectueuses,

Béatrice Bachelier

citoyenne, contribuable et souvent cycliste sur la RD 115

Quelques références bibliographiques :

Amazon étrangle la concurrence :

http://www.syndicat-librairie.fr/images/documents/ilsr_amazonreport_fr_bd.pdf

Synthèse du rapport des libraires :

[http://www.syndicat-](http://www.syndicat-librairie.fr/images/documents/synthese_rapport_amazon_avec_couv_ok.pdf)

[librairie.fr/images/documents/synthese_rapport_amazon_avec_couv_ok.pdf](http://www.syndicat-librairie.fr/images/documents/synthese_rapport_amazon_avec_couv_ok.pdf)

Le vice-président Amazon ne se préoccupe pas de la disparition des magasins et des emplois :

<https://www.businessinsider.fr/amazon-dit-que-c-est-societe-preoccuper-disparition-magasins-emplois>

Amazon et l'emploi :

<https://encom1.fr/doku.php/wiki/politique/emploi>.

Exploitation des salariés, pollution et évitement de l'impôt :

<https://blogs.alternatives-economiques.fr/gadrey/2018/12/02/le-pere-noel-doit-boycotter-amazon-qui-detruit-les-salariees-la-nature-les-etats-et-l-emploi>

Amazon force les maires à se taire :

<https://www.marianne.net/societe/comment-amazon-s-implante-en-france-en-baillonnant-nos-elus>

Amazon n'hésite pas à licencier des femmes en raison de leur grossesse :

<https://www.actualitte.com/article/monde-edition/sept-femmes-licenciees-par-amazon-pour-grossesse-contre-productive/94710>

Dans la ZAC du Plessis au Loroux-Bottereau, sur 19 ha, doivent se construire en 2020-2021 deux entrepôts de respectivement 22 000 m² et 50 000 m². Ce projet de base logistique de 72 000 m² porté par GOODMAN risque de défigurer tout un bassin de vie, d'endommager lourdement l'environnement et de générer une situation plus accidentogène sur une route départementale inadaptée à un flux important de circulation.

Aussi je vous demande de ne pas donner d'avis favorable à ce projet.

Sincères salutations.

Maurice Liscouët

Nous nous opposons au projet Goodman sur la zone du Plessis au Loroux - Bottereau.

La surface occupée : 72 000 m²

Le stockage d'1 million de Mètres cubes de marchandises

vont générer des allers-retours de poids-lourds et fourgonnettes incessants sur une route déjà saturée, accidentogène pour les usagers.

Cette route départementale, RD 115, n'est pas calibrée pour répondre à ce déferlement: la chaussée n'est pas assez large et les accotements quasi inexistantes.

Elle traverse des lieux-dits dont les riverains sont déjà inquiets pour leur sécurité.

Cette route est utilisée par les engins agricoles et les cars scolaires.

Ce projet va à l'encontre des directives gouvernementales concernant la protection de l'environnement et la préservation de la planète.

D'un côté, les particuliers sont incités à laisser leur véhicule pour utiliser les transports en commun et les déplacements doux.

D'un autre côté, on autoriserait un projet d'une telle ampleur qui contribuera à l'augmentation de la circulation routière.
Où est la cohérence?

Michel et Marie-Thérèse Pétard

Je me joins à toutes celles et ceux qui ne comprennent pas le bien fondé de l'installation d'Amazon sur La ZAC du Loroux Bottereau.
Agathe Brosset – Nantes
