

## EMAILS RECUS LE 20 JUILLET 2019

Bonjour

Habitant de saint Laurent des autels, pratiquant des trajets tous les jours vers nantes sur cette route étroite, saturée et très dangereuse, comment pouvez vous donner une autorisation d'implantation à Amazon au louroux bottereau qui va engendrer un trafic énorme de camions et camionnettes. Ou est l'étude d'implantation et l'intelligence d'une telle decision qui de plus engendrera très peu d'emploi et générera un nombre croissant d'accidents.

Avez vous prévu de transformer la structure routière de cette zone ?

Quels sont les bénéfices de cette implantation (peu d'emploi généré, conditions de travail lamentables) Au regard des inconvénients (accidents routiers, gêne des riverains, dégradation de l'environnement )

Merci de votre réponse

Annie grellier

---

Bonjour. Je m'inquiète de l'installation d'Amazon au Loroux-Bottereau car cette société qui ne respecte pas ses employés qui ne paie pas suffisamment d'impôts et contribue au réchauffement climatique compte-tenu de son activité, bref c'est une multinationale de plus mortifère. Bonne journée. M.LE BAIL Claude

---

Bonjour,

Je vous adresse mon avis défavorable au projet du loueur d'entrepôt "GOODMAN" au Loroux Bottereau.

Je me prononce CONTRE l'implantation de ce gigantesque projet de hangars et de flux routier.

Celui-ci anéantirait un peu plus la capacité de production agricole : Seriez-vous prêts à sacrifier des hectares de terre agricole au profit d'une entreprise aujourd'hui ciblée pour son insoumission à l'impôt : pourquoi donc lui offrir de défigurer tout un bassin de vie, pourquoi encourager des risques supplémentaires d'accidents sur une route départementale inadaptée à un tel flux de circulation, pourquoi augmenter massivement l'émission de particules fines et nanoparticules dangereuses pour la santé ?.

A l'heure du réchauffement climatique et des canicules, seriez-vous prêts à accepter ces pics de pollution dont souffrent les grandes villes ? L'heure n'est-elle pas à la nécessité de viser la diminution des déplacements et de la consommation d'énergie ? Avez-vous seulement songé aux nuisances sonores générées par le flux des véhicules ?

Amazon pratique l'évasion fiscale, cette société est également connue pour l'extrême dureté du rythme de travail imposé à ses salariés, les affaires qu'opère ce groupe ruinent les commerces de centre-villes et touche désormais aussi les PME et le chiffre des zones d'activités commerciales,

Quel avenir souhaitez-vous donc offrir à notre territoire avec ce projet totalement inadapté, destructeur, ruineux et polluant ?

Nous ,Français, souhaitons autre chose que de la tôle dans nos paysages et dans notre vie. Laissons la campagne nourrir notre pays.

Christian HAMEAU, sans emploi.

---

Bonjour,

Un projet d'implantation d'entrepôts GOODMAN est prévu en 2020-2021 sur la commune du Loroux Bottereau.

Je suis en bordure de la RN 115 déjà saturée de camions et véhicules et l'implantation d'une base logistique de 72000 m<sup>2</sup> sur la zone du plessis au LOROUX BOTTEREAU est très inquiétante. Que comptez-vous faire . Cette départementale non n'est pas entretenue les accidents y sont fréquents. La commune du LOROUX BOTTEREAU a vue sa population croître dans une grande proportion augmentant le trafic de la RD115. De même les camions de la zone industrielle Beau Soleil de ST JULIEN DE CONCELLES sortent et entrent par cette RD 115. Aucune sortie n'étant prévue via la RD 215 !! L'ajout de trafic sur la RD 115 n'est pas envisageable pour les riverains de la RD115.

Merci de prendre en considération mes remarques.

salutations.

Monique BOUYER

---

Bonjour,

Nous vous envoyons ce mail afin de donner notre opinion quant à la construction de locaux de stockage au Loroux-Bottereau dans la ZAC du Plessis.

Nous sommes ABSOLUMENT CONTRE!!!

L'impact écologique et sur la qualité de vie serait énorme et ne vaut pas le faible gain d'emplois, qui, de plus, ne profiterait pas aux habitants des communes environnantes!

La liste de désagréments est longue et celle des bénéfiques très courte! En tant qu'habitants d'une zone concernée par l'impact des nuisances, encore une fois, nous sommes CONTRE ce projet.

Merci de votre attention.

Une famille du Fourneau

---

Madame,monsieur

Ayant ma conscience qui actuellement parle très fort dans mon être et qui crie pour dénoncer le peu de scrupules de ceux qui ont choisi d'être "HORS LA LOI" dans ces projets démentiels , comment ne pas être le porte parole de tous ces sans voix, escroqués dans leur droit d'expression.droit au travail, droit à avoir une vie décente,un avenir au pays , ne pas être le citron pressé qu'on jette après en avoir tiré le meilleur au profit du profiteur.Non aux projets irréfléchis , sans arguments défendus en commission,sans communication avec la population....nous sommes tous concernés ....Écoutez nous. Après ces mises en garde, ne venez pas nous dire que les citoyens ne se sentent pas concernés .... Nous vendons des idées et techniques innovantes au bout du monde et nous laissons crever nos centres villes .... Nous pronons le tout transport polluant, une dégradation de notre climat, de notre terre, nous n'en avons pas d'autre,n'appelez pas les consommateurs au crime..Appelez plutôt au développement durable,possible et soutenable pour tous ....et non au développement aveugle et pourvoyeur de mort, de maladie ,de folie....Au nom du collectif ....des milliers d'hommes et de femmes indignés.... Pierre Cornec, breton et encore votant...â 87 ans

---

Non, nous ne voulons pas du projet de Goodman qui tue le commerce de nos villes et de nos bourgs au détriment d'une vie sociale, qui bétonne nos terres agricoles au détriment de notre agriculture, qui crée des emplois précaires proche de l'esclavage, qui engendre un trafic démentiel pour quelques kilos de marchandises bien souvent, pollue l'environnement, cause d'importantes

nuisances sonores... Nous ne voulons pas du monde que vous nous proposez qui isole chaque individu. Nous voulons de l'humain, de la convivialité, une eau et un air pur.

J'habite Ancenis, le trafic routier y est déjà très important et entraîne de véritables nuisances. Nous ne pouvons pas habiter nos maisons les vitres ouvertes dès 5h du matin, nos façades sont fissurées et notre santé aussi s'en ressent.

A qui profite de tels projets... nos maires ne seraient-ils plus là pour soutenir leurs populations. Ils vont nous dire que c'est pour l'emploi et pour les taxes. Quelle mascarade !

Qu'ils aient l'honnêteté de regarder les choses en face et de prendre en compte les effets collatéraux d'une telle installation.

Catherine Derouineau

---

Monsieur le Préfet,

Je vous adresse par mail mon avis défavorable au projet d'implantation d'AMAZON via le loueur d'entrepôt "GOODMAN" dans le cadre de la consultation publique ouverte jusqu'au 22 juillet 2019 pour les raisons suivantes :

- Danger accru sur une route sous dimensionnée, déjà saturée et accidentogène
- Impact important sur l'environnement pour peu d'emplois, de qualité médiocre, de type robotisé et fort générateur de TMS
- Ce genre de projet participe à l'artificialisation des sols (déjà bien élevé en France et sans discontinuation de temps) et ne prend pas en compte la nécessaire lutte contre le réchauffement climatique et ses conséquences présentes et à venir.
- Amazon tue le commerce local en évitant subtilement de participer à ses devoirs locaux et nationaux de redevance dans les lieux où elle s'implante sans parler de sa politique envers ses partenaire

Cordialement

Marcel BUREL

---