

Les Terres Rouges
44320 ARTHON EN RETZ
Tél 02-40-64-07-07
Fax 02-40-21-12-78

 **STRADAL**



Préfecture de la Loire Atlantique
Direction de la Coordination et du
Management de l'Action Publique
Bureau des Procédures d'Utilité Publique
6 quai Ceineray
BP 33515
44000 NANTES

Réf : 765/YP/BE

Objet : Dossier de demande d'autorisation d'exploiter de la société STRADAL

Monsieur le Préfet,

Je soussigné Monsieur Yannick PACAUD, agissant en qualité de Directeur d'Usine de la société STRADAL

N° SIRET 301 984 563 00017
Code NAF 2361 Z, fabrication d'éléments en béton pour la construction
Sise Les Terres Rouges
44320 ARTHON-EN-RETZ

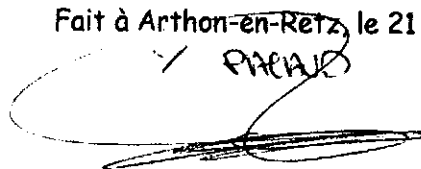
Demande l'autorisation d'exploiter une unité de fabrication de produits en béton, dont l'activité soumise au régime de l'autorisation au titre de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement est la suivante :

- 2515-1 Broyage, concassage, ..., mélange de pierres, cailloux, minerais et autres produits minéraux naturels ou artificiels.

➤ La puissance installée de l'ensemble des machines fixes concourant au fonctionnement de l'installation étant de 251 kW.

Je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, en l'assurance de ma considération distinguée.

Fait à Arthon-en-Retz, le 21 mars 2011


Y. PACAUD

Pièces jointes :

3 exemplaires du dossier demande d'autorisation d'exploiter de la société STRADAL

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT

L'usine d'Arthon en Retz présente les particularités suivantes :

- L'usine de STRADAL est localisée à Arthon-en-Retz, commune d'environ 3 365 habitants. Elle se situe à environ 5,7 km au nord du centre ville, en zone rurale, aux lieux-dits "Les Terres Rouges" et "La Feuillardais".
- Le site d'Arthon-en-Retz est situé en zone rurale. Son emprise foncière se trouve en dehors de tout espace inventorié ou protégé au titre du patrimoine naturel.
- La commune d'Arthon-en-Retz n'est incluse dans aucune aire délimitée de produit agricole reconnu en appellation d'origine. Elle est toutefois comprise dans l'aire géographique des IGP (*Indications Géographiques Protégées*) de différents produits pour lesquels aucune délimitation parcellaire n'est précisée
- L'installation n'est pas localisée sur une zone de protection des monuments historiques.
- Le site est implanté à une altitude moyenne de 50 mètres environ.
- Le site est localisé en dehors de tout périmètre de protection de captages d'Alimentation en Eau Potable. Les captages les plus proches se trouvent à plus de 10 km du site.
- Il existe aux alentours du site quelques captages d'eau souterraine.
- Le cours d'eau le plus proche de l'usine est localisée à environ 4,1 km (Canal de Haute Perche).
- L'usine d'Arthon-en-Retz n'est ni située en périphérie d'une grande agglomération, ni sur une zone industrielle. Ainsi, l'environnement immédiat du site ne comprend pas d'autres activités susceptibles d'être à l'origine d'une pollution atmosphérique significative.
- En raison des caractéristiques de la zone sur laquelle se trouve l'usine, le niveau sonore de l'environnement du site est faible. Il correspond essentiellement au trafic des véhicules sur la route D206.

Les tableaux suivants résument les effets de l'installation sur l'environnement ainsi que les mesures prévues, en vue de limiter ou bien de prévenir les nuisances et les inconvénients dus à l'exploitation de l'installation.

ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX	CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION	MESURES DE PREVENTION ET DE PROTECTION
<p>Intégration paysagère</p>	<p>Compte tenu de la création vers 1930 d'une installation de fabrication de briques sur le site actuel exploité par la société STRADAL et des évolutions intervenues ensuite, on peut considérer que l'usine fait partie du paysage local.</p> <p>Par ailleurs, les constructions présentent une unité d'aspect et les matériaux de construction ont été choisis pour être compatibles avec l'harmonie du paysage (<i>matériaux et couleurs neutres</i>).</p> <p>Enfin, une partie des terrains est constituée d'espaces verts (<i>extrémités nord et sud</i>) et les limites de l'emprise cadastrale sont bordées sur certains côtés d'une haie arbustive masquant partiellement les installations et parcs de stockages depuis l'extérieur.</p>	<p>Les différents bâtiments ont été construits de façon homogène, notamment en termes de couleur et de hauteur.</p> <p>En vue de conserver cette insertion, les bâtiments sont régulièrement entretenus.</p> <p>Les zones actuellement végétalisées sont destinées à le rester.</p>
<p>Pollution des sols</p>	<p>La plupart des matières stockées et manipulées sur le site sont des produits d'origine naturelle, minéraux et solides, ou des matières inertes. Il s'agit de calcaire, ciment, gravier, marbre, sable, actiers...</p> <p>Dans ce contexte, on peut considérer que leur manipulation n'a pas d'impact sur la qualité des sols sous-jacents au site.</p> <p>Toutefois, STRADAL dispose d'un stockage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> de fioul pour alimenter ses engins de levage en carburant et pour alimenter la chaudière des bureaux ; <input type="checkbox"/> d'huiles et de lubrifiants permettant d'assurer la maintenance des ses outils de production ; <input type="checkbox"/> d'adjuvant béton. 	<p>L'ensemble des produits liquides (<i>stockage de produits, cuve de gazole, cuves d'additifs</i>) est équipé de rétentions d'un volume adapté.</p> <p>En outre, STRADAL a aménagé une zone de dépotage au niveau de la citerne de fioul.</p>

ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX	CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION	MESURES DE PREVENTION ET DE PROTECTION
<p>Pollution de l'eau</p>	<p>Les besoins en eau de STRADAL sont satisfaits au moyen de son raccordement au réseau d'eau de ville et de 3 forages d'eau souterraine.</p> <p>Cette eau sert :</p> <ul style="list-style-type: none"> • pour le fonctionnement des sanitaires ; • comme matière première pour la fabrication du béton ; • pour le nettoyage des équipements ; • pour le refroidissement de la machine de l'atelier Bordures ; • pour le lavage de certains produits : bordures et pavés. <p>La zone sur laquelle est implantée l'usine de STRADAL n'est pas pourvue d'un réseau d'assainissement collectif. A ce titre, l'établissement procède lui-même à la gestion des eaux de pluie et des effluents industriels issus de son site.</p>	<p>Afin d'éviter toute contamination du réseau public de distribution d'eau par un éventuel retour de produit ou d'effluent, des clapets anti-retour ont été mis en place sur le réseau d'alimentation en eau de ville.</p> <p>Il existe aussi des clapets anti-retour sur les 3 forages d'eau souterraine .</p> <p>La consommation en eau est réduite au moyen de l'utilisation d'un système haute pression, de type KARCHER mobile, pour le nettoyage des équipements</p> <p>Les sept fosses septiques par lesquelles transitent les eaux vannes sont vidangées à intervalle régulier.</p> <p>A la sortie du bassin d'orage, un séparateur à hydrocarbure assure le traitement des eaux avant leur rejet au milieu naturel</p> <p>Les eaux industrielles de lavage sont recueillies au niveau de 4 bassins de décantations reliés à un séparateur à hydrocarbure placé directement en aval, avant rejet des eaux épurées au réseau d'eaux pluviales interne, puis au milieu naturel.</p> <p>les éventuelles eaux d'extinction générées en cas d'incendie et susceptibles d'être essentiellement chargées en matière en suspension s'écouleront en majeure partie vers le bassin d'eau pluviale, jouant alors le rôle de bassin de confinement.</p> <p>Une procédure a été mise en place pour que la vanne de coupure soit fermée manuellement en cas d'incendie.</p>

ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX	CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION	MESURES DE PREVENTION ET DE PROTECTION
Pollution de l'air	<p>L'usine d'Arthon-en-Retz est susceptible d'être à l'origine des émissions atmosphériques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> poussières générées lors de l'acheminement des matières premières, puis au niveau des installations de mélange ;<input type="checkbox"/> rejets diffus de gaz de combustion du GPL issus du procédé de maturation (<i>atelier Tuyaux</i>) dans une moindre mesure.	<p>STRADAL limite sa consommation en GPL et, ainsi, l'émission des produits de combustion afférents, en favorisant la maturation naturelle sans apport d'énergie pour la majorité des produits fabriqués.</p> <p>Pour limiter l'envol de poussières, différentes mesures ont été prises :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> les déchargements de matières premières ont lieu directement dans les silos équipés de filtres pour les produits pulvérulents (<i>ciment, calcaire</i>) ou dans les cases dédiées pour les autres produits (<i>sables, marbres, etc...</i>). Les filtres des silos sont entretenus à intervalle régulier de manière à assurer continuellement l'efficacité du dépoussiérage ;<input type="checkbox"/> Les installations de mélange dans les centrales sont équipées d'un système de captage réintégrant les poussières captés au niveau du malaxeur. Par ailleurs les centrales sont fermées afin de limiter les émissions diffusées à l'extérieur ;<input type="checkbox"/> les centrales sont lavées une fois par jour en fin de production. Les sols revêtus des parcs sont nettoyés une fois par trimestre à l'aide d'une balayeuse aspirante.

ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX	CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION	MESURES DE PREVENTION ET DE PROTECTION
<p>Bruit</p>	<p>L'installation peut être à l'origine de bruit du fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> de la circulation des véhicules, des poids lourds et des chariots élévateurs sur le site ; <input type="checkbox"/> du fonctionnement des moyens de production tels que les presses, les chargeurs à granulats, les compresseurs, les malaxeurs, les vibrateurs... <p>Une étude acoustique a été menée et des dépassements de valeurs d'émergence ont été notés en limite de propriété.</p>	<p>STRADAL s'astreint à un certain nombre de précautions pour limiter le bruit émis par les installations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> les équipements particulièrement bruyants se trouvent à l'intérieur des bâtiments. <input type="checkbox"/> Les bâtiments les plus proches des limites de propriété au sein desquels sont exercées des activités bruyantes ont été construits avec une couverture qui assure l'isolation et la correction acoustique. <input type="checkbox"/> les machines équipées de vibrateurs sont placées sur génie civil et la partie vibrante est placée sur "silent bloc", ce qui réduit la transmission de vibrations par le sol ; <input type="checkbox"/> la machine Schlüsselbauer a été intégrée dans un caisson insonorisé ; <input type="checkbox"/> les camions et les chariots élévateurs roulent au pas sur le site ; <p>Cependant, au regard des résultats des mesures de bruit effectuées, STRADAL souhaite faire réaliser une étude acoustique afin de déterminer avec précision les équipements à l'origine des émissions sonores les plus importantes et d'étudier les moyens pouvant être mis en œuvre pour limiter ses émissions (capotage, murs anti-bruit...).</p>
<p>Déchets</p>	<p>Les déchets générés par STRADAL seront de nature diverse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • huiles usagées, • chiffons souillés, • rebuts de fabrication , • emballages, • carton, • plastique • boues. 	<p>Sensibilisée à l'importance de la gestion des déchets, STRADAL procède au tri de ses déchets de manière à ce qu'ils suivent les filières d'élimination les plus appropriées.</p> <p>Par ailleurs, il convient de préciser que STRADAL a pour objectif de limiter à la source les quantités de déchets qu'elle génère.</p> <p>C'est en particulier le cas des rebuts de fabrication qu'elle s'astreint à limiter le plus possible par sa politique qualité.</p>

ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX	CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION	MESURES DE PREVENTION ET DE PROTECTION
<p>Transports et approvisionnement</p>	<p>Le trafic généré par les livraisons de matières premières effectuées sur le site d'Arthon-en-Retz et les expéditions de produits finis représentée, de 25 à 30 entrées/sorties de camions par jour.</p> <p>Il convient d'y ajouter la circulation d'une cinquantaine de véhicules légers par jour, correspondant à l'arrivée et au départ du personnel travaillant sur le site ainsi que des visiteurs. Le maximum est de 100 entrées/sorties de véhicules légers par jour.</p>	<p>L'accès au site est aisé depuis Nantes en empruntant la départementale D723 jusqu'à Vue puis la D206 qui dessert les parcs nord et sud de l'installation.</p> <p>La circulation à l'intérieur du site est facilitée par l'importance de la surface consacrée aux voiries, ce qui facilite les manœuvres et permet, ainsi, d'éviter tout encombrement.</p> <p>La sécurité est assurée, notamment, par</p> <ul style="list-style-type: none"> • des plans de circulations, • la limitation de la vitesse, • des panneaux de signalisation ...
<p>Utilisation de l'énergie</p>	<p>Les trois sources d'énergie utilisées sur le site seront :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'électricité, • le GPL, • le fioul. 	<p>Les équipements nécessitant du fioul (<i>chariots élévateurs</i>) sont correctement réglés et entretenus afin de limiter leurs consommations et leurs émissions de polluants dans les gaz d'échappement.</p> <p>Par ailleurs, STRADAL fait en sorte de limiter au mieux sa consommation en GPL. L'utilisation de ce combustible est limitée aux besoins essentiels.</p>

L'ensemble des investissements liés à l'environnement prévus par l'entreprise figure page 79 de l'étude d'impact.

L'évaluation des effets sur la santé humaine montre qu'au regard de la nature des activités (*fabrication de produits en béton*), de la nature des produits stockés, des conditions d'exploitation (*rétenitions, captation des poussières...*), de l'environnement du site (*prairies, quelques habitations*), et des conditions météorologiques (*vents dominants d'intensité faible à moyenne*) l'activité de STRADAL n'aura pas d'effet significatif sur la santé humaine, en situation normale de fonctionnement.

En cas de fermeture ou d'arrêt des installations, STRADAL prendra les mesures nécessaires pour remettre le site en état.

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE DES DANGERS

→ Synthèse de l'inventaire des accidents pour le secteur d'activité de STRADAL

Il ressort de l'inventaire des accidents technologiques et industriels (*base de données ARIA*) recensés par le BARPI (*Bureau d'Analyse des Risques et Pollutions Industrielles*), de 1990 à 2010, pour le secteur de la fabrication d'ouvrages en béton (*code NAF 23.61Z*) correspondant au secteur d'activité de STRADAL dans l'usine d'Arthon en Retz la répartition suivante :

26 événements		
% par rapport au total	Type de phénomène	Remarques
50 %	Rejets de matières dangereuses ou polluantes	<p>Ce phénomène représente la moitié des incidents survenus dans le secteur de la fabrication d'éléments en béton pour la construction.</p> <p>Les causes des rejets sont essentiellement des défaillances humaines ou matérielles.</p> <p>Les conséquences se traduisent quasi systématiquement par la pollution de cours d'eau ou plans d'eau.</p>
38,4 %	Incendies	<p>Les causes d'incendie sont, en général, non déterminées (<i>7 cas sur les 10 recensés</i>). Pour les 3 restants, l'un est criminel, le second est du à un court-circuit et le dernier est probablement lié à une source d'inflammation (<i>travaux d'entretien</i>).</p> <p>Leurs conséquences sont représentées principalement par des dommages matériels internes.</p>
7.7 %	Explosions ou risque d'explosion	<p>On recense une explosion de chaudière qui n'a pu être évitée malgré les alertes et interventions et une fuite de gaz stoppée à temps.</p> <p>Ce phénomène reste rare (<i>2 événements en 20 ans en France dans le secteur étudié</i>).</p>
3,8 %	Accident de personne	<p>Ce dernier incident est aussi très peu représentatif (<i>1 cas sur les 26 événements recensés</i>).</p> <p>Toutes les mesures nécessaires sont mises en œuvre sur le site d'Arthon-en-Retz pour assurer la sécurité des travailleurs.</p>

→ Identification des principaux événements redoutés sur le site d'Arthon en Retz

INSTALLATIONS OU OPERATIONS	EVENEMENTS REDOUTES
Stockage et distribution de fioul	Pollution Incendie
Stockage des palettes en bois	Incendie Pollution
Chambre de maturation Tuyaux	Incendie Explosion

→ Synthèse des dispositions visant à réduire les risques ou à en limiter les effets

INSTALLATIONS OU OPERATIONS	EVENEMENTS REDOUTES	MESURES PREVENTIVES (DISPOSITIONS PREVUES POUR REDUIRE LES RISQUES)	NIVEAU DE PROBABILITE FINAL	MESURES DE PROTECTION ET D'INTERVENTION (DISPOSITIONS PREVUES POUR LIMITER LES EFFETS)	NIVEAU DE GRAVITE FINAL	NIVEAU DE RISQUE FINAL
Stockage et distribution de fioul	Pollution Incendie	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilisation du personnel, existence de consignes de sécurité. Dépotage effectué en présence du Responsable du parc Interdiction de fumer. Cuve aérienne disposée sur une rétention d'une capacité suffisante. Cuve placée dans un local fermé à clé accessible aux personnes autorisées uniquement. 	C - Faible	<ul style="list-style-type: none"> Cuve sur rétention et existence d'une zone de dépotage. Zone de dépotage reliée à un séparateur à hydrocarbures. Sensibilisation du personnel sur la conduite à tenir en cas d'accident. Facilité d'accès des moyens de secours externes. Cuve située dans un local à l'écart des stockages de palette, des citernes de gaz et des limites de propriété. Existence d'un bassin de confinement. 	S - Modéré	8
Stockage des palettes en bois	Incendie Pollution	<ul style="list-style-type: none"> Mise à l'écart de toute source de chaleur et de flamme. Sensibilisation du personnel, existence de consignes de sécurité. Interdiction de fumer. 	C - Faible	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilisation du personnel sur la conduite à tenir en cas d'accident. Maintien des zones de stockage à l'écart de la cuve de gazole, des citernes de gaz et des limites de propriété. Facilité d'accès des moyens de secours externes. Existence d'un bassin de confinement. 	S - Modéré	8
Chambre de maturation Tuyaux	Incendie Explosion	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilisation du personnel, existence de consignes de sécurité. Maintenance régulière et vérifications périodiques. Interdiction de fumer. 	D - Très faible	<ul style="list-style-type: none"> Formation du personnel à l'utilisation des moyens de secours. Equipements de lutte contre l'incendie adaptés. 	S - Modéré	5

Les mesures prises ou prévues par STRADAL permettent d'atteindre, dans des conditions économiquement acceptables, un niveau de risque aussi bas que possible, compte tenu de l'état des connaissances, des pratiques et de la vulnérabilité de l'environnement du site d'Arthon-en-Retz.

→ Cinétique, zone d'effets et cartographie des risques significatifs

Aucun des niveaux de risque précisés dans le tableau de synthèse ci-dessus n'apparaît ni comme critique, ni comme jugé inacceptable (*niveau de risque inférieur à 12 suivant la grille présentée au chapitre I – METHODOLOGIE D'EVALUATION DU RISQUE de l'étude des dangers* et ce, compte tenu des dispositions prises ou prévues par STRADAL.

Ainsi, aucun des risques engendrés par le dysfonctionnement de l'installation de STRADAL ne peut être qualifié de significatif.

Dans ce contexte, il apparaît que les zones d'effet, en particulier les zones d'effets létaux délimitant la zone des dangers graves pour la vie humaine, restent à minima à l'intérieur des limites de propriété du site, qu'il s'agisse d'effets thermiques susceptibles d'être générés en cas d'incendie ou d'effets de surpression dus à une éventuelle explosion.

Dans cette mesure, il n'a pas été envisagé d'étudier la cinétique des accidents potentiels ni de réaliser une cartographie des risques significatifs.