



**PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Cabinet

Bureau de l'ordre public et
des politiques de sécurité
Unité droits à conduire

**Dossier de candidature à l'agrément de gardien de fourrière automobile à
remplir, dater et signer**

I – IDENTIFICATION DU CANDIDAT

Entreprise	
Nom ou dénomination sociale :	
Adresse du siège social :	
Code postal :	
Ville :	
Téléphone :	
Fax :	
Adresse électronique (mail) :	
Numéro d'inscription au registre de commerce et des sociétés :	
Numéro d'inscription au répertoire des métiers :	
Forme juridique (SA, SARL ...) :	
Représentée par :	
Nom : joindre copie de la carte nationale d'identité	
Prénom :	
Fonction (conforme au Kbis : directeur, gérant ...) joindre un extrait-Kbis	

II – MOYENS UTILISES

A - Établissement	
Adresse :	
Numéro de téléphone :	
Fax :	
Plan de situation	Joindre un plan détaillé avec accès au site
Plan de site	Joindre un plan détaillé et des photographies
B - Accueil du public	
Local d'accueil	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Superficie	
Sanitaires accessibles aux usagers	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Liaison téléphonique accessible aux usagers	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Jours d'ouverture	
Horaires d'ouverture	
C - Stockage des véhicules mis en fourrière	
1 - Superficie et capacité de stockage	
Stockage de véhicules légers	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Stockage de véhicules lourds	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Superficie globale totale réservée au stockage des véhicules (y compris voies de circulation sur l'aire de stockage) dont :	
- superficie destinée à stocker des véhicules légers	
- superficie destinée à stocker des véhicules lourds	
Nombre de places destinées au stationnement des véhicules mis en fourrière	total : pour les véhicules légers : pour les véhicules lourds :

2 - Véhicules présentant un risque de pollution par hydrocarbures	
Présence d'une ou plusieurs aires spéciales étanches et en forme de rétention aménagées pour accueillir les véhicules présentant des risques de fuite d'hydrocarbure ou dont les parties souillées sont soumises aux intempéries	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <u>Observations :</u>
Nombre d'aires spéciales étanches et en forme de rétention pour accueillir les véhicules	
Superficie de chaque aire étanche et en forme de rétention	Aire n° 1 : Aire n° 2 : Aire n° 3 :
Un séparateur d'hydrocarbure relié à chaque aire est-il installé et fonctionne-t-il ? (joindre tout document attestant du bon fonctionnement)	Aire n° 1 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Aire n° 2 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Aire n° 3 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
En l'absence d'un séparateur d'hydrocarbure relié à chacune des aires, celles-ci sont-elles couvertes et clôturées de façon étanche	Aire n° 1 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Aire n° 2 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Aire n° 3 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Description de chacune des aires, joindre un plan coté et des photographies de chaque aire avec indication des angles de vue	
3- Circulation à l'intérieur de la fourrière	
Voies de circulation à l'intérieur de la fourrière permettant un accès des véhicules de protection incendie et un accès à tout véhicule mis en fourrière	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
4 – Protection du site	
Clôture autour du site	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Nature et hauteur de la clôture	
La clôture masque-t-elle la fourrière des regards extérieurs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Protection visuelle autour du site ajoutée à la clôture	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Descriptif de la protection visuelle sur la clôture qui ne masque pas la fourrière	

Le portail d'entrée est-il renforcé en vue de résister à des attaques menées à l'aide de véhicules « béliers » ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si Oui descriptif du système mis en œuvre :
Le site est-il éclairé la nuit ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si Oui, existe-t-il une sécurité de l'alimentation électrique des lampes éclairant le parc <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Véhicules gardé jour et nuit	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Descriptif du système de garde mais en place (dispositif de sécurité physique, alarme, caméras...)	
Descriptif du système de protection incendie (extincteurs, lances incendie, bacs à sable...) (joindre un plan de situation)	

D – Personnel rattaché à l'établissement

Nom, prénom et date de naissance	Qualification	Fonction (pour les employés chargés de l'enlèvement des véhicules mis en fourrière joindre la copie du permis de conduire).

