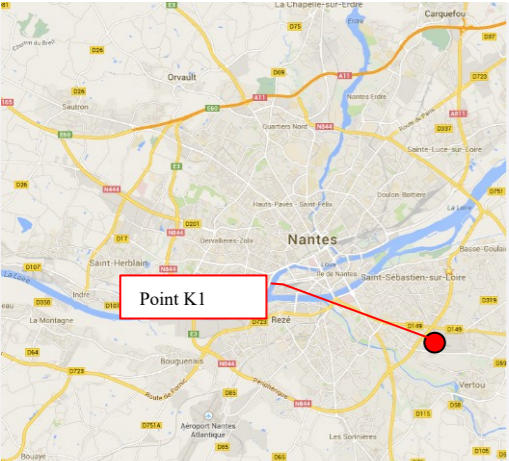




N° du point de mesure	K1	Date de la mesure	3 mai 2022
Adresse	24, rue des Montgolfières - 44 120 VERTOOU		
Situation du sonomètre	Devant façade Nord-Ouest - Hauteur : entre 1,2 et 1,5 m		
Source de bruit	RN844		
Distance source/récepteur	A 45 m de la RN844		

Nota : la mesure acoustique a été réalisée conformément à la norme de mesurage NFS 31 085

Localisation	Vue aérienne
	

Conditions météo				Photographie 
Périodes	0h-8h	8h-16h	16h-24h	
Vent	Moyen portant	Fort portant	Fort portant	
Ciel	Dégagé	Dégagé	Dégagé	
Humidité	78 %	57 %	51 %	

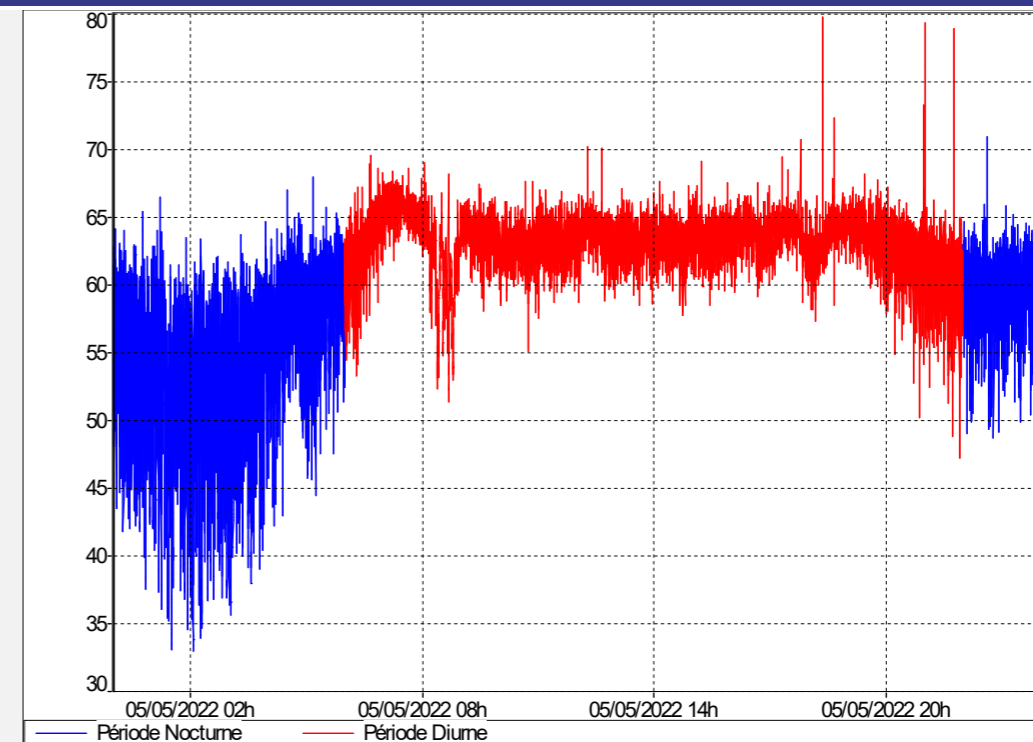
Influence des conditions météo sur la propagation sonore

- Période diurne : renforcement faible du niveau sonore (U5T2*) mais distance source/récepteur < 100 m donc peu d'influence de la météo sur le niveau sonore
- Période nocturne : renforcement moyen du niveau sonore (U5T4*) mais distance source/récepteur < 100 m donc peu d'influence de la météo sur le niveau sonore

*Voir tableau de définition de l'influence des conditions météorologiques UiTi en annexe

Niveaux sonores LAeq en dB(A)		
Périodes	LAeq constat (mesure)	LAeq long terme (calcul)
Jour (6h-22h)	63.5	62.5
Nuit (22h-6h)	60.0	59.0

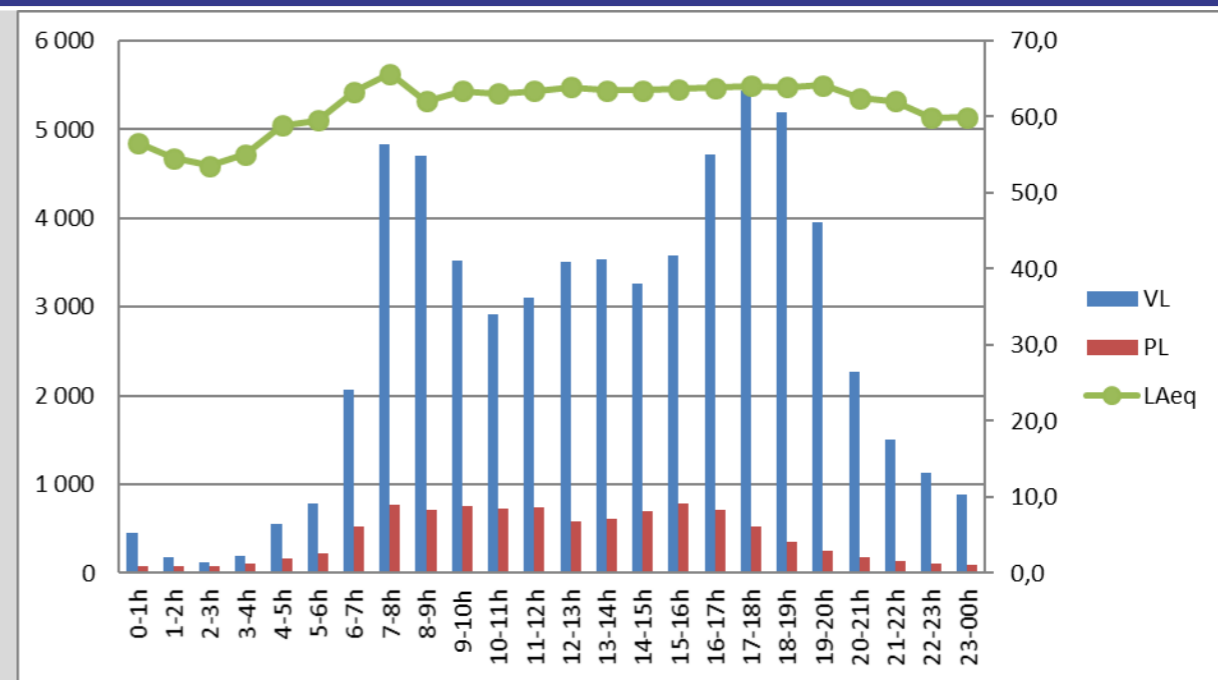
Evolution temporelle du niveau sonore



Traffics (VL+PL)

TMJ mesure	72 361 véhicules	13.76 % PL
TMJA 2019	64 770 véhicules	10.11 % PL


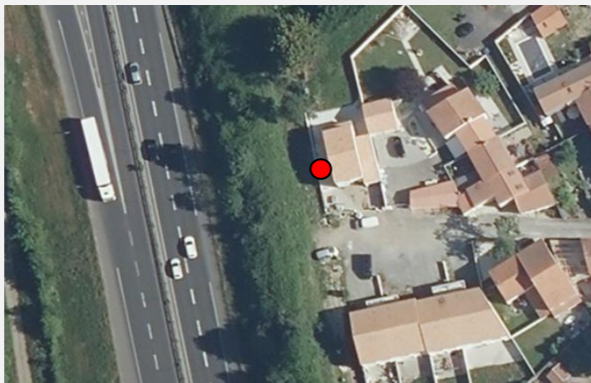
Evolution temporelle du trafic routier le 03/05/2022



Commentaire : Aucune donnée de trafic n'a pu être enregistrée pour ce point le 03/05/2022. La DDTM a donc fourni des données de trafic recalculé. Les corrélations mesure/trafic recalculé étant cohérentes, nous estimons représentatives les données transmises par la DDTM.

N° du point de mesure	K2	Date de la mesure	19 mai 2022
Adresse	10 bis, Le Clouet - 44 120 VERTOU		
Situation du sonomètre	Devant façade Ouest - Hauteur : entre 1,2 et 1,5 m		
Source de bruit	A83		
Distance source/récepteur	A 25 m de la A83		

Nota : la mesure acoustique a été réalisée conformément à la norme de mesurage NFS 31 085

<p>Localisation</p> 	<p>Vue aérienne</p> 
--	---

Conditions météo				Photographie
Périodes	0h-8h	8h-16h	16h-24h	
Vent	Moyen portant	Moyen portant	Moyen portant	
Ciel	Dégagé	Dégagé	Dégagé	
Humidité	86 %	60 %	58 %	



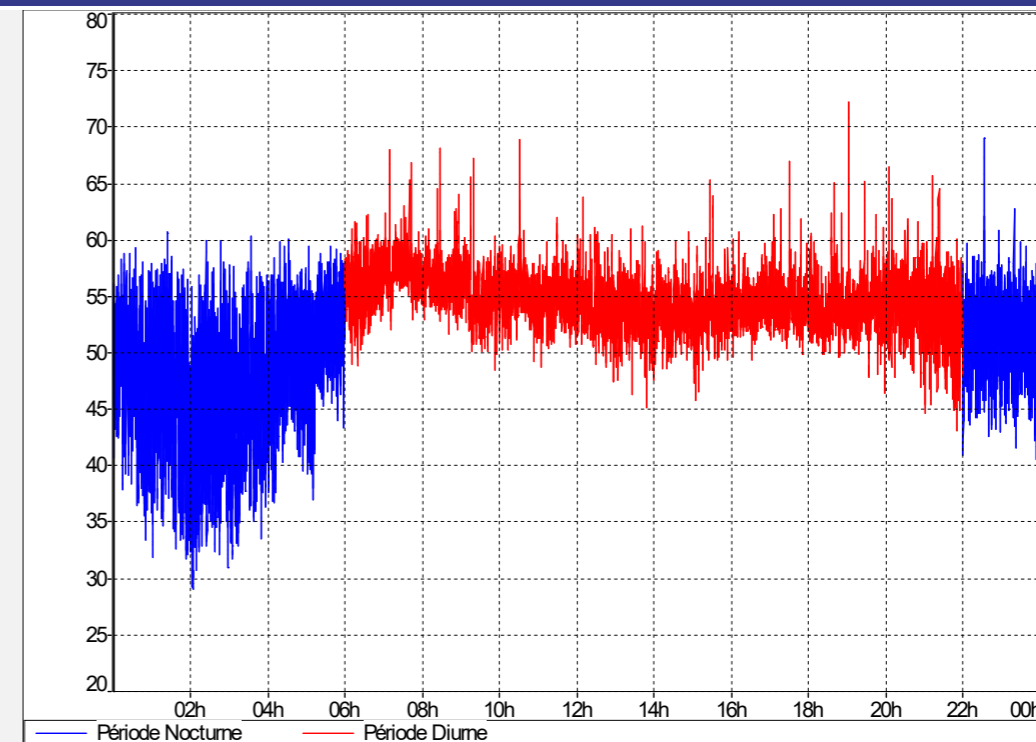
Influence des conditions météo sur la propagation sonore

- Période diurne : renforcement faible du niveau sonore (U4T2*) mais distance source/récepteur < 100 m donc peu d'influence de la météo sur le niveau sonore
- Période nocturne : renforcement moyen du niveau sonore (U4T4*) mais distance source/récepteur < 100 m donc peu d'influence de la météo sur le niveau sonore

*Voir tableau de définition de l'influence des conditions météorologiques UiTi en annexe

Niveaux sonores LAeq en dB(A)		
Périodes	LAeq constat (mesure)	LAeq long terme (calcul)
Jour (6h-22h)	55.5	56.0
Nuit (22h-6h)	53.0	54.0

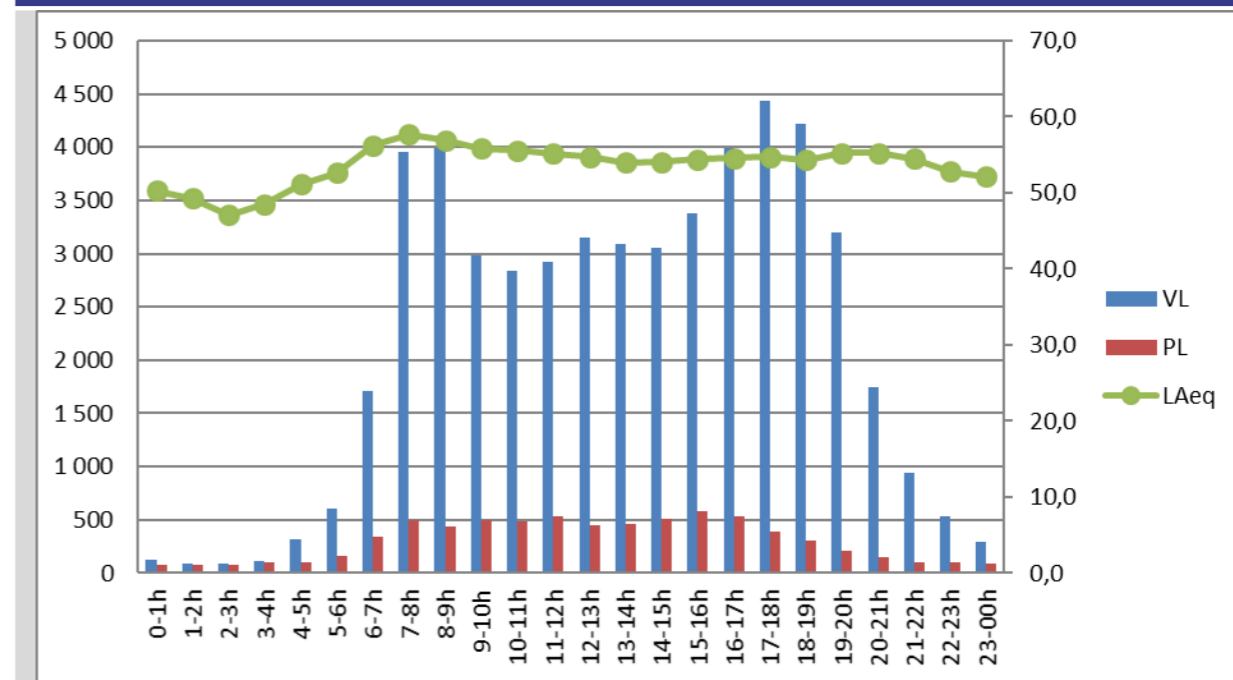
Evolution temporelle du niveau sonore



Traffics (VL+PL)

TMJ mesure	58 984 véhicules	12.29 % PL
TMJA 2019	69 650 véhicules	10.67 % PL

Evolution temporelle du trafic routier le 19/05/2022



Commentaire : Aucune donnée de trafic n'a pu être enregistrée pour ce point le 19/05/2022. La DDTM a donc fourni des données de trafic recalculé. Les corrélations mesure/trafic recalculé étant cohérentes, nous estimons représentatives les données transmises par la DDTM.