

CONCLUSION AUX RÉSULTATS DES MESURES DE BRUITS

38 points de mesures

5 nouveaux points

2 points non pris en compte*

Mesures de longue durée (24h)

* Le point A1, point témoin sans comptage routier, et le point C3 car sa position a été modifiée trop sensiblement entre les campagnes 2013-2014 et 2022.

Sur les 31 points comparables à 2013-2014 (en valeurs calculées Long Terme trafic):

☀️ (6h - 22h)			🌙 (22h - 6h)		
2013 - 2014		2022	2013 - 2014		2022
51.5 → 68.0 dB(A)		48.5 → 62.5 dB(A)	45.5 → 60.5 dB(A)		44.0 → 59.0 dB(A)
moyenne : 60,0 dB(A)		moyenne : 56,5 dB(A)	moyenne : 53,5 dB(A)		moyenne : 53,0dB(A)
- 3.5 dB			- 0,5 dB		
24 points ↓ (dont 22 ≥ -3dB)	4 points ↑ (dont 1 ≥ +3dB)	3 points =	17 points ↓ (dont 10 ≥ -3dB)	12 points ↑ (dont 5 ≥ +3dB)	2 points =

EN RÉSUMÉ

Le travail de recalage des mesures a été effectué avec les **données de trafic routier pré-COVID datant de 2019** et présentant une **hausse comprise entre +2 % et +11 %**.

Une **baisse significative du niveau sonore** sur les secteurs Sud Sud-Ouest du périphérique (entre -1 dB et -6,5 dB), malgré une **hausse du trafic** situé entre +6 % et +11 %.

⇒ Au global, le niveau sonore mesuré sur l'ensemble du périphérique peut-être qualifié de **modéré**, au sens de l'arrêté du 5 mai 1995.

OBSERVATOIRE BRUIT DU PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

Campagne de mesures

2022

Dans le cadre de l'observatoire du bruit du périphérique de l'agglomération nantaise, la DDTM 44, Maître d'ouvrage de l'étude, a confié au bureau d'études ALHYANGE Acoustique la réalisation d'une nouvelle campagne de mesures acoustiques en 2022 autour du périphérique nantais et le long de ses voies d'accès.

CADRE D'INTERVENTION : LE PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

Commencés dans les années 1970 par la section comprise entre la porte de la Chapelle et la porte d'Anjou, les travaux du périphérique furent achevés par la mise en service de la section comprise entre les actuelles portes d'Armor et d'Orvault à la fin de l'année 1994.

Long de 42 km, le périphérique nantais assure la continuité de grands itinéraires de transit nationaux, dessert les grands équipements de la métropole et distribue les circulations indispensables au fonctionnement de l'agglomération nantaise (mobilités pendulaires). La concentration du trafic aux

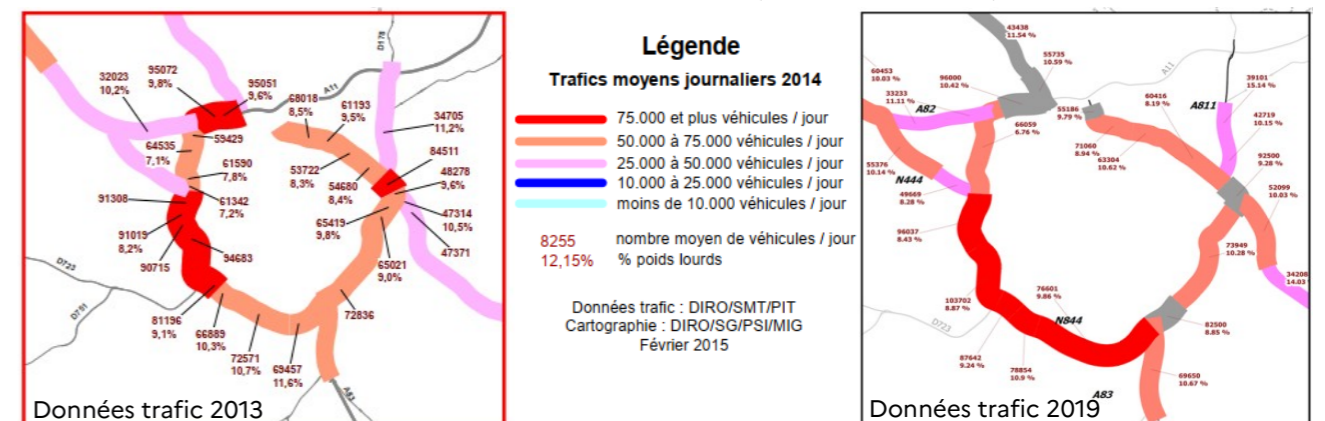
heures de pointe conduit à des situations de **congestions récurrentes** les jours de semaine.

À l'exception du tronçon compris entre la porte de Gesvres et la porte de Rennes attribué au groupe COFIROUTE-VINCI (continuité de l'autoroute A11), le périphérique de Nantes est classé en totalité **réseau routier national** (N844 et A844), depuis janvier 2006; conformément aux dispositifs prévus dans le Dossier de Voirie de l'Agglomération (DVA). La gestion est du ressort de la **Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest** (DIR-Ouest).

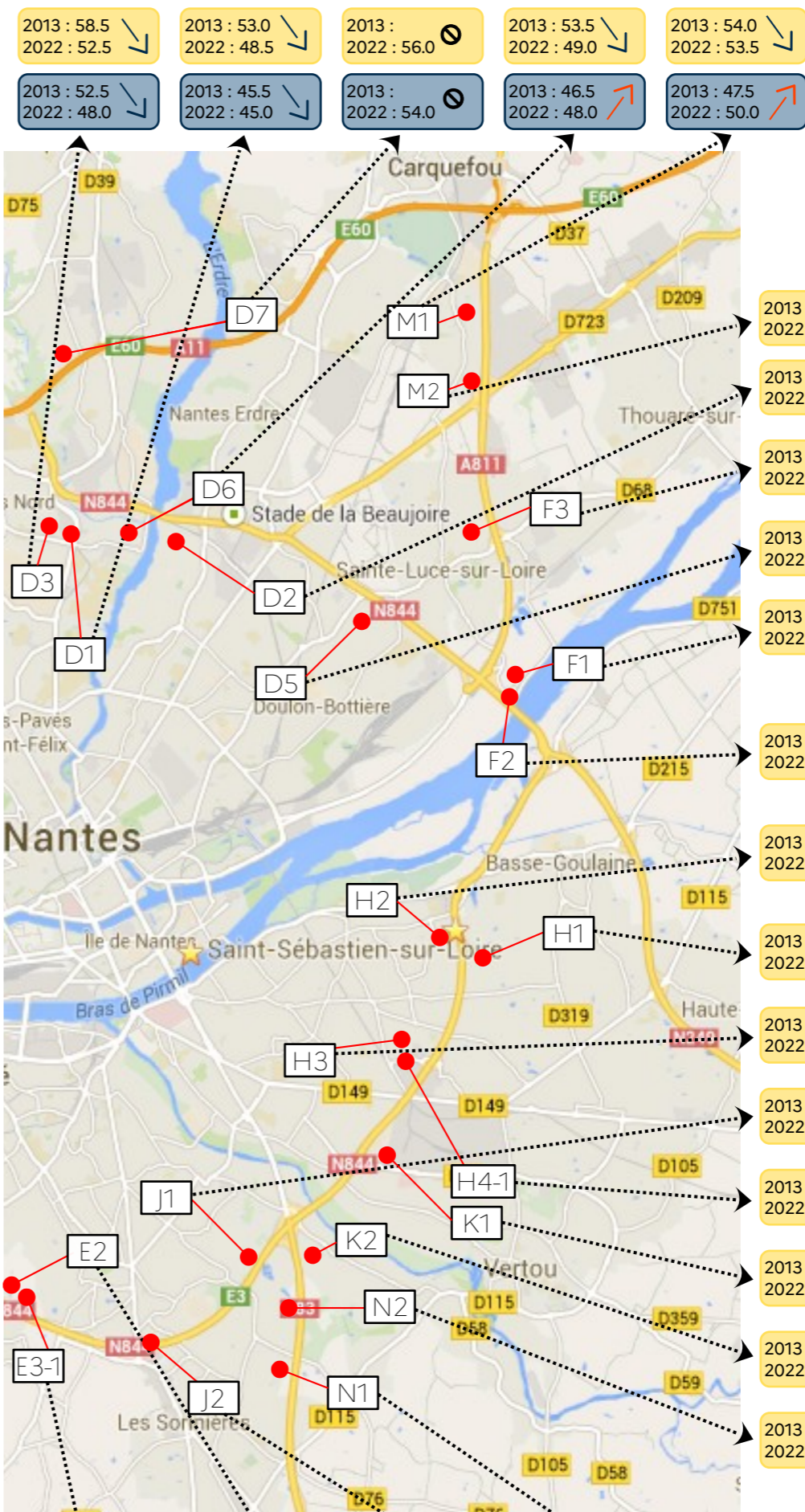
CONTEXTE ÉVOLUTIF DU TRAFIC ROUTIER


Entre 2013 et 2019, le périphérique nantais a vu son **trafic augmenter** d'environ +5 % sur les portions Nord et Ouest, +10 % sur la portion Sud, et environ +10 % sur la portion Est.

Les trafics routiers détaillés 2013 et 2019 sont les suivants (source : DIR-ouest) :




CARTOGRAPHIE RÉCAPITULATIVE DES NIVEAUX ACOUSTIQUES LONG TERME TRAFIC : 2013-2014/2022









Période diurne
(6h - 22h)



Période nocturne
(22h - 6h)

 Baisse du niveau sonore $L_{aeq,LT,t}$ entre 2013-2014 et 2022
 Hausse du niveau sonore $L_{aeq,LT,t}$ entre 2013-2014 et 2022
 Niveau sonore similaire
 Pas de données en 2013-2014

2013 : 68.0 ↓ 2022 : 60.0
 2013 : 61.0 ↓ 2022 : 51.5
 2013 : 65.5 ↓ 2022 : 62.5
 2013 : 60.5 ↓ 2022 : 57.5
 2013 : 61.0 ↓ 2022 : 51.5
 2013 : 53.5 ↓ 2022 : 49.0
 2013 : 58.5 ↓ 2022 : 55.0
 2013 : 58.5 ↓ 2022 : 55.0
 2013 : 55.0 ○ 2022 : 55.0
 2013 : 52.5 ↓ 2022 : 49.0
 2013 : 58.5 ↓ 2022 : 52.5
 2013 : 53.0 ↓ 2022 : 48.5
 2013 : 53.0 ○ 2022 : 56.0
 2013 : 53.5 ↓ 2022 : 49.0
 2013 : 54.0 ↓ 2022 : 53.5
 2013 : 52.5 ↓ 2022 : 48.0
 2013 : 45.5 ↓ 2022 : 45.0
 2013 : 46.5 ↑ 2022 : 48.0
 2013 : 47.5 ↑ 2022 : 50.0
 2013 : 51.5 ↑ 2022 : 55.0
 2013 : 46.0 ↑ 2022 : 49.0
 2013 : 60.0 ↓ 2022 : 56.5
 2013 : 53.5 ↓ 2022 : 52.5
 2013 : 57.0 ○ 2022 : 52.5
 2013 : 55.0 = 2022 : 51.0
 2013 : 50.0 ↑ 2022 : 51.0
 2013 : 59.0 ↓ 2022 : 53.0
 2013 : 52.0 ↓ 2022 : 48.5
 2013 : 56.0 ↓ 2022 : 50.0
 2013 : 50.0 ↓ 2022 : 45.5
 2013 : 58.0 ↓ 2022 : 52.0
 2013 : 53.5 ↓ 2022 : 48.0
 2013 : 57.0 ↓ 2022 : 53.5
 2013 : 50.0 = 2022 : 50.0
 2013 : 64.0 ↓ 2022 : 60.0
 2013 : 56.0 ↓ 2022 : 55.0
 2013 : 57.0 ↓ 2022 : 50.5
 2013 : 51.5 ↓ 2022 : 48.5
 2013 : 53.5 ↓ 2022 : 49.5
 2013 : 48.0 ↓ 2022 : 45.0
 2013 : 65.5 ↓ 2022 : 62.5
 2013 : 58.0 ↑ 2022 : 59.0
 2013 : 56.0 ○ 2022 : 56.0
 2013 : 54.0 ○ 2022 : 54.0
 2013 : 57.0 ↓ 2022 : 49.5
 2013 : 53.0 ↓ 2022 : 47.5