



PIGEON CARRIERES

S.A.S. au capital de 5.600.000 €

Siège Social - La Guérinière B.P. 37095 - 35370 ARGENTRÉ-DU-PLESSIS

Téléphone 02 99 96 63 65 - Télécopie 02 99 96 52 02

Louvigné-de-Bais, Tél. 02 99 49 00 40 - Martigné-Ferchaud, Tél. 02 99 47 93 83 - Torcé Vivier-en-Charnie, Tél. 02 43 90 43 08
Chantepie. Dépôt Matériaux, Tél. 02 99 41 56 05 - La Croixille, Tél. 02 43 68 54 57 - Montreuil/Poulay, Tél. 02 43 04 49 24

**Carrières - Matériaux de Construction et de Viabilité - Tuyaux
transports à domicile par camions**

INTERNET : www.groupe-pigeon.com

R.C. Rennes B 342 793 692
D. Banc. Banque Bretagne Vitré
C.C.P. Rennes N° 3707-91 F
SIRET 342 793 692 00019
Code APE 812 Z
N° TVA FR 86 342 793 692

CARRIÈRE DU TAHUN

**Commune de Guémené-Penfao
Département de Loire-Atlantique (44)**

Dossier de demande d'autorisation
d'exploitation au titre des Installations Classées
pour la Protection de l'Environnement



**Note complémentaire
au mémoire en réponse à l'avis n° 2018-3594
du 7 février 2019 de la MRAe**

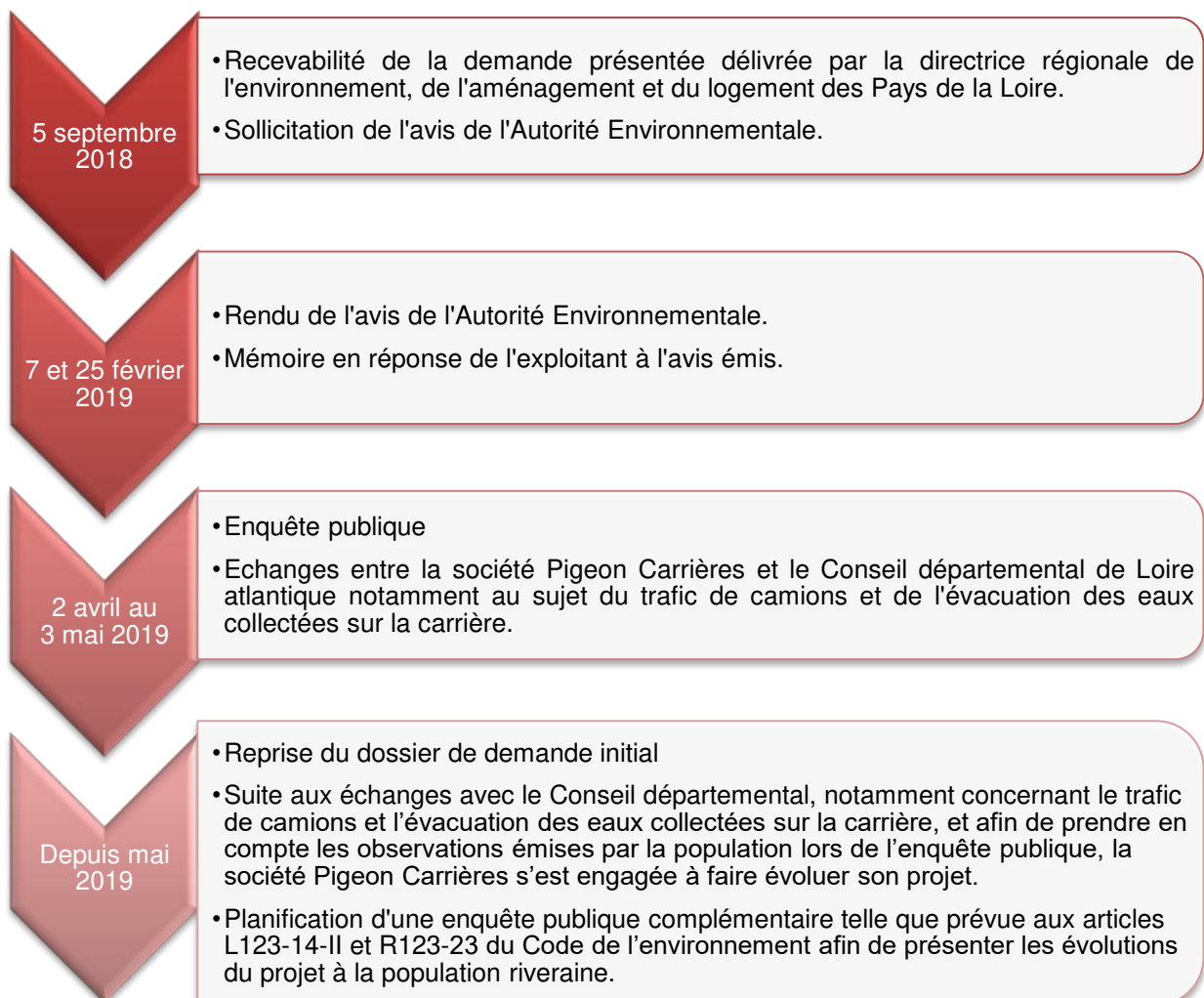
Septembre 2020

PREAMBULE

La société Pigeon Carrières sollicite l'autorisation d'exploiter au lieu-dit « Le Tahun » une ancienne carrière de roches massives (grès et schiste) à ciel ouvert. Cette carrière, initialement autorisée par arrêté préfectoral en date du 8 octobre 1990, a dernièrement été exploitée par la société Baglione.

En 2010, la société Baglione du Tahun a déposé un dossier de déclaration de cessation d'activité et de remise en état de cette carrière. Le 22 février 2011, le préfet, par courrier, a donné acte à la Société Baglione du Tahun de la cessation définitive de l'exploitation et de la remise en état de cette carrière. Dans la perspective de développement de son activité et afin de répondre à la demande du marché local, la société Pigeon Carrières s'est positionnée sur ce site en 2011.

Afin de pouvoir continuer à exploiter ce site, la société Pigeon Carrières a constitué un dossier de demande d'autorisation environnementale dont les étapes d'instruction sont résumées ci-après.



Le présent document apporte des compléments aux éléments en réponse apportés suite à l'avis de la MRAe qui pour rappel a été établi en amont de l'évolution du dossier.

1. Concernant le trafic de camions

La MRAe précise dans son avis :

« En l'état, le dossier ne démontre pas la capacité du réseau routier secondaire situé aux abords du site à accueillir le trafic lié à son exploitation, dans des conditions satisfaisantes en matière de sécurité des usagers et de conservation de l'état des routes : celles-ci apparaissent relativement étroites au regard du gabarit des camions attendus pour le transport de granulats. Si des travaux d'élargissement des routes sont rendus nécessaires en vue de l'exploitation de la carrière, ils devront être intégrés au présent dossier. »

La société Pigeon Carrières précise dans son mémoire en réponse :

« Il est précisé que la société Pigeon Carrières est en relation avec le Département (service Aménagement, délégation de Châteaubriant) qui gère le réseau routier, et notamment les routes départementales, dans le secteur de Guéméné Penfao, afin d'étudier les meilleures possibilités de circulation des camions (identification des routes les plus appropriées tant au niveau du trafic que de la sécurité).

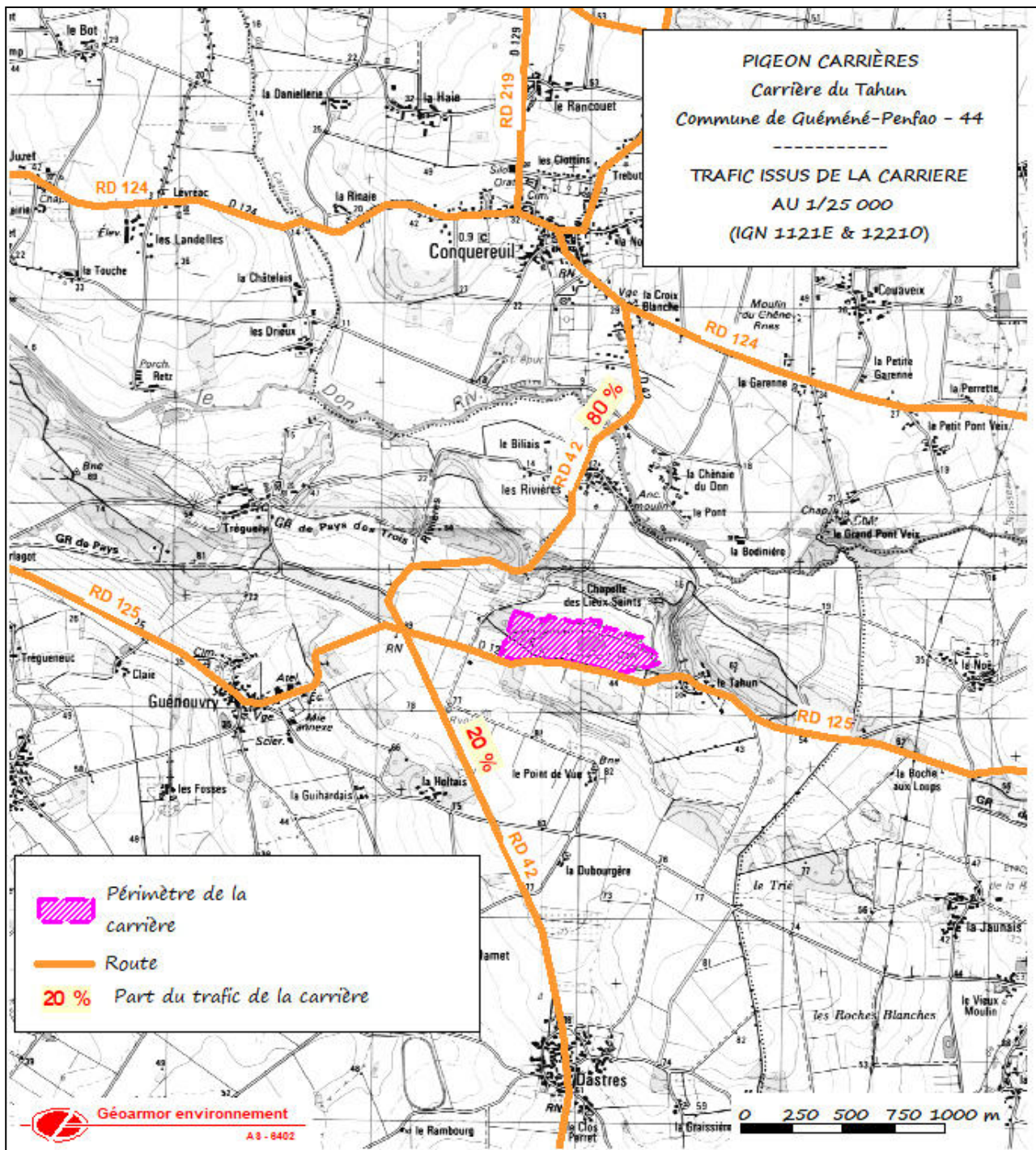
Un comptage de véhicules a d'ailleurs été mis en place sur les axes proches de la carrière en fin d'année 2018. Les résultats de ces comptages ne nous ont pas été communiqués à ce jour. »

Les compléments suivants sont apportés à la réponse :

La répartition du trafic de camions lié à l'activité de la carrière est modifiée suite aux comptages de véhicules réalisés en décembre 2018 :

- la RD 125 ne sera empruntée par les poids lourds uniquement qu'entre la RD 42 et l'entrée/sortie de la carrière,
- la RD 125 vers Marsac Sur Le Don (est) ou vers Guénouvry (ouest) sera interdite à la circulation des poids lourds entrant dans la carrière ou sortant de la carrière,
- le trafic issu de la carrière utilisera uniquement la RD 42 vers le nord ou vers le sud pour rejoindre le réseau structurant. La répartition du trafic estimé se répartissant en 20% vers le Sud et 80% vers le nord.

La figure ci-après précise la répartition des camions sur les axes routiers locaux en entrée/sortie de site.



La note présentant les résultats du comptage réalisé par le conseil départemental est jointe en **annexe 1** du présent document.

Ces éléments complémentaires ont été intégrés au dossier de demande environnementale.

2. Maîtrise des risques liés à la silice

La MRAe précise dans son avis :

« Au vu du dossier, la teneur en silice des poussières ne sera quantifiée que lorsque la carrière sera en activité. Le dossier ne questionne pas la possibilité ou non de procéder à un premier niveau d'évaluation préalable, à partir par exemple du pourcentage de silice présent dans les roches exploitées et il ne semble pas être prévu de mesure corrective spécifique, dans l'hypothèse où les futurs prélèvements mettraient en évidence un risque sanitaire. »

Les éléments présentés par la société Pigeon Carrières dans le mémoire en réponse à la MRAe n'ont pas soulevé d'observations lors de la première enquête publique. En ce sens, aucun élément complémentaire n'a été apporté au dossier sur ce point.



PIGEON CARRIERES

S.A.S. au capital de 5.600.000 €

Siège Social - La Guérinière B.P. 37095 - 35370 ARGENTRÉ-DU-PLESSIS

Téléphone 02 99 96 63 65 - Télécopie 02 99 96 52 02

Louvigné-de-Bels, Tél. 02 99 49 00 40 - Martigné-Perchaud, Tél. 02 99 47 93 83 - Torcé Vivier-en-Charnie, Tél. 02 43 90 43 08
Chantepie. Dépôt Matériaux, Tél. 02 99 41 56 05 - La Croixille, Tél. 02 43 68 54 57 - Montreuil/Poulay, Tél. 02 43 04 49 24

**Carrières - Matériaux de Construction et de Viabilité - Tuyaux
transports à domicile par camions**

INTERNET : www.groupe-pigeon.com

R.C. Rennes B 342 793 692
D. Banc. Banque Bretagne Vitré
C.C.P. Rennes N° 3707-91 F
SIRET 342 793 692 00019
Code APE 812 Z
N° TVA FR 86 342 793 692

CARRIÈRE DU TAHUN

Commune de Guéméné-Penfao

Département de Loire-Atlantique (44)

Dossier de demande d'autorisation
d'exploitation au titre des Installations Classées
pour la Protection de l'Environnement



Complément relatif au trafic routier

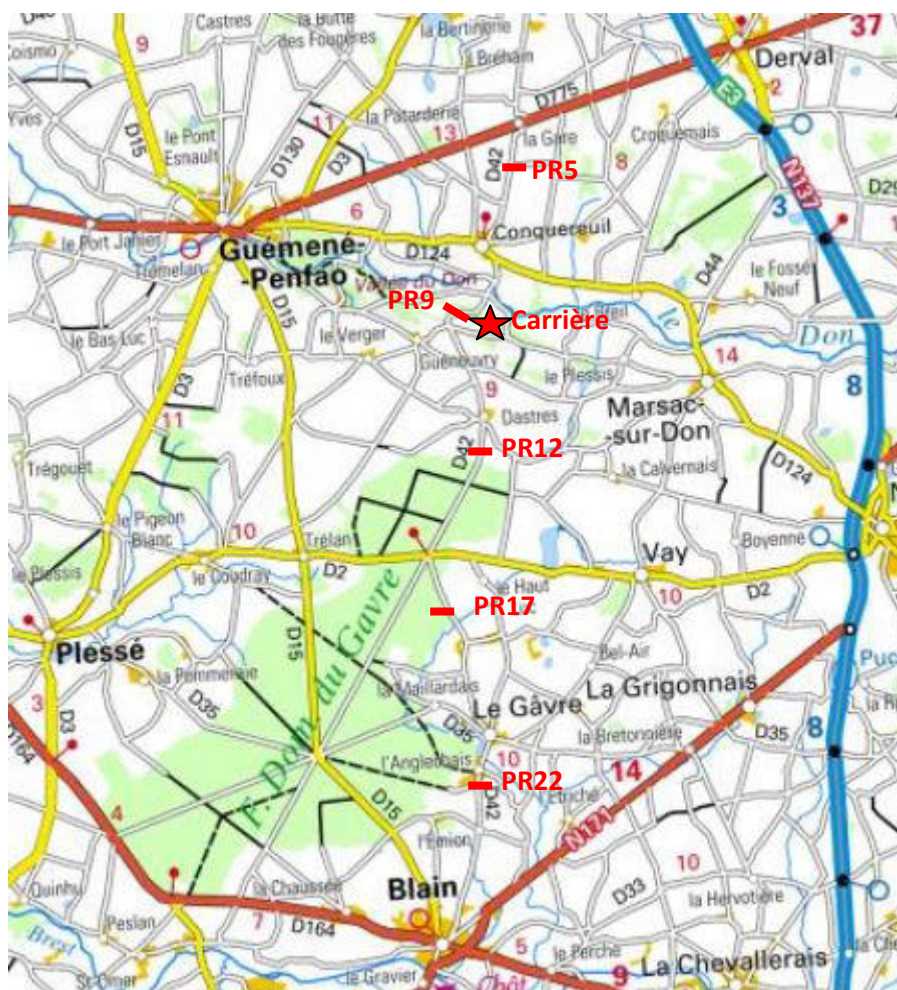
Analyse des comptages réalisés en décembre 2018 par le Conseil Départemental de LOIRE ATLANTIQUE

Dans le cadre de l'instruction du dossier de demande d'autorisation d'exploiter la carrière du Tahun, le Conseil Départemental de Loire Atlantique a réalisé un comptage du trafic routier sur la route départementale RD 42.

Les comptages ont eu lieu :

- du vendredi 14 au jeudi 20 décembre 2018,
- sur 5 points de mesures,
- dans les 2 sens de circulation,
- en distinguant les Véhicules Légers (VL) et les Poids-Lourds (PL).

Les points de mesures sont localisés sur la carte ci-dessous :



Les résultats sont les suivants :

| Véhicules Légers | Sens 1 : Conquereuil vers Le Gâvre | | | | Sens 2 : Le Gâvre vers Conquereuil | | | |
|------------------|------------------------------------|------|------|----|------------------------------------|------|------|----|
| | TMJA | % | TMJO | % | TMJA | % | TMJO | % |
| PR5 | 235 | 94,4 | 253 | 93 | 234 | 95,9 | 256 | 95 |
| PR9 | 257 | 97,3 | 276 | 97 | 260 | 97 | 276 | 97 |
| PR12 | 233 | 95,5 | 250 | 95 | 240 | 97,2 | 260 | 97 |
| PR17 | 239 | 96,8 | 255 | 96 | 240 | 96 | 261 | 95 |
| PR22 | 1757 | 97,3 | 1917 | 97 | 1812 | 97,7 | 1986 | 97 |

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel

TMJO : Trafic Moyen Journalier Ouvrable

| Poids Lourds | Sens 1 : Conquereuil vers Le Gâvre | | | | Sens 2 : Le Gâvre vers Conquereuil | | | |
|--------------|------------------------------------|-----|------|---|------------------------------------|-----|------|---|
| | TMJA | % | TMJO | % | TMJA | % | TMJO | % |
| PR5 | 10 | 4,1 | 14 | 5 | 14 | 5,6 | 20 | 7 |
| PR9 | 8 | 3,0 | 10 | 3 | 7 | 2,7 | 9 | 3 |
| PR12 | 11 | 4,5 | 14 | 5 | 7 | 2,8 | 9 | 3 |
| PR17 | 8 | 3,2 | 10 | 4 | 10 | 4 | 13 | 5 |
| PR22 | 49 | 2,7 | 66 | 3 | 43 | 2,3 | 57 | 3 |

| Tout Véhicule | Sens 1 : Conquereuil vers Le Gâvre | | Sens 2 : Le Gâvre vers Conquereuil | |
|---------------|------------------------------------|------|------------------------------------|------|
| | TMJA | TMJO | TMJA | TMJO |
| PR5 | 244 | 270 | 249 | 273 |
| PR9 | 268 | 286 | 264 | 285 |
| PR12 | 244 | 264 | 247 | 269 |
| PR17 | 247 | 265 | 250 | 274 |
| PR22 | 1806 | 1983 | 1855 | 2043 |

La circulation sur la RD42 entre Le Gâvre et Conquereuil reste très modeste. Celle-ci s'intensifie à l'approche de Blain.

Dans le cadre du dossier de demande d'autorisation d'exploiter la carrière, l'étude d'impact présentait une répartition du trafic lié à la carrière (pages 127 à 129) sur les RD 42 (Conquereuil – Le Gâvre) et RD 125 (Guéméné Penfao – Marsac-sur-Don).

Le trafic de camions lié à l'activité de la carrière est estimé à 25 PL par jour (soit 50 passages) pour une production moyenne de 180 000 t/an et de 53 PL par jour (soit 106 passages) pour une production maximale de 400 000 t/an.

Initialement, il était envisagé une répartition du trafic selon les 4 directions depuis la carrière :

| Direction des trafics | Production moyenne : 180 000 t/an | | | | Production maximale : 400 000 t/an | | | |
|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|
| | RD 125 vers Derval | RD 125 vers Guéméné Penfao | RD n° 42 vers le Nord | RD n° 42 vers le Sud | RD 125 vers Derval | RD 125 vers Guéméné Penfao | RD n° 42 vers le Nord | RD n° 42 vers le Sud |
| Passage de véhicules liés à l'activité de la carrière (passage) | 50 | | | | 106 | | | |
| Passage de poids lourds issus de la carrière (%) | 10 (20 %) | 20 (40 %) | 10 (20 %) | 10 (20 %) | 21 (20 %) | 43 (40 %) | 21 (20 %) | 21 (20 %) |

Pour une production moyenne, les tableaux ci-dessous présentent l'incidence du trafic sur la RD42 aux différents points de mesures en considérant, comme dans l'étude d'impact, que 10 camions par jour partent ou arrivent vers le Nord et 10 camions par jour partent ou arrivent vers le Sud. La comparaison s'effectue par rapport au trafic moyen journalier ouvrable (TMJO).

| RD42 -PL | Sens 1 : Conquereuil vers Le Gâvre | | | | | Sens 2 : Le Gâvre vers Conquereuil | | | | |
|-------------------|------------------------------------|---|-------------------------------|----------|-----------------|------------------------------------|---|-------------------------------|----------|------------------|
| | TMJO | % | passage camion de la carrière | % PL/ TV | %PL carrière/PL | TMJO | % | passage camion de la carrière | % PL/ TV | %PL carrière /PL |
| PR5 | 14 | 5 | +10 | 8,6% | 41,7% | 20 | 7 | +10 | 10,6% | 33,3% |
| PR9 | 10 | 3 | +10 | 6,8% | 50,0% | 9 | 3 | +10 | 6,4% | 52,6% |
| Carrière du Tahun | | | | | | | | | | |
| PR12 | 14 | 5 | +10 | 8,8% | 41,7% | 9 | 3 | +10 | 6,8% | 52,6% |
| PR17 | 10 | 4 | +10 | 7,3% | 50,0% | 13 | 5 | +10 | 8,1% | 43,5% |
| PR22 | 66 | 3 | +10 | 3,8% | 13,2% | 57 | 3 | +10 | 3,3% | 14,9% |

| RD42 – Tout véhicule | Sens 1 : Conquereuil vers Le Gâvre | | | Sens 2 : Le Gâvre vers Conquereuil | | |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | TMJO | passage camion de la carrière | Augmentation du trafic TV | TMJO | passage camion de la carrière | Augmentation du trafic TV |
| PR5 | 270 | +10 | 3,6% | 273 | +10 | 3,5% |
| PR9 | 286 | +10 | 3,4% | 285 | +10 | 3,4% |
| Carrière du Tahun | | | | | | |
| PR12 | 264 | +10 | 3,6% | 269 | +10 | 3,6% |
| PR17 | 265 | +10 | 3,6% | 274 | +10 | 3,5% |
| PR22 | 1983 | +10 | 0,5% | 2043 | +10 | 0,5% |

Au niveau de la RD42, le trafic de camions lié à l'activité de la carrière ainsi envisagé, serait compris entre un tiers et la moitié des camions qui circuleraient proche du site. Cette proportion ne serait plus que d'environ 15 % en s'approchant de Blain.

Au regard du trafic global sur la RD42, le trafic lié aux camions de la carrière restera faible (moins de 4 % d'augmentation du trafic).

Au cours de l'instruction, suite aux échanges avec le Conseil Départemental de Loire Atlantique, il a été envisagé que la RD 125 ne sera empruntée par les poids lourds uniquement qu'entre la RD 42 et l'entrée/sortie de la carrière. Le trafic issu de la carrière utilisera uniquement la RD 42 vers le nord ou vers le sud pour rejoindre le réseau structurant. La répartition du trafic maximal estimé (53 camions) se répartissant en 20% vers le Sud (soit 10 camions /jour) et 80% vers le nord (soit 43 camions par jour).

Incidence du trafic maximal sur la RD 42 (106 passages = 53 camions)

Trafic vers le Nord

| RD42 - PL | Sens 1 : Conquereuil vers la carrière | | | | | Sens 2 : la carrière vers Conquereuil | | | | |
|-----------|---------------------------------------|---|-------------------------------|----------|-----------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|----------|-----------------|
| | TMJO | % | passage camion de la carrière | % PL/ TV | %PL carrière/PL | TMJO | % | passage camion de la carrière | % PL/ TV | %PL carrière/PL |
| PR5 | 14 | 5 | +43 | 18,2% | 75,4% | 20 | 7 | +43 | 19,9% | 68,3% |
| PR9 | 10 | 3 | +43 | 16,1% | 81,1% | 9 | 3 | +43 | 15,9% | 82,7% |

| RD42 - TV | Sens 1 : Conquereuil vers la carrière | | | Sens 2 : la carrière vers Conquereuil | | |
|-----------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | TMJO | passage camion de la carrière | Augmentation du trafic TV | TMJO | passage camion de la carrière | Augmentation du trafic TV |
| PR5 | 270 | +43 | 13,7% | 273 | +43 | 13,6% |
| PR9 | 286 | +43 | 13,1% | 285 | +43 | 13,1% |

Trafic vers le Sud :

| RD42 - PL | Sens 1 : Carrière vers Le Gâvre | | | | | Sens 2 : Le Gâvre vers la carrière | | | | |
|-----------|---------------------------------|---|-------------------------------|----------|------------------|------------------------------------|---|-------------------------------|----------|-----------------|
| | TMJO | % | passage camion de la carrière | % PL/ TV | %PL carrière/ PL | TMJO | % | passage camion de la carrière | % PL/ TV | %PL carrière/PL |
| PR12 | 14 | 5 | +10 | 8,8% | 41,7% | 9 | 3 | +10 | 6,8% | 52,6% |
| PR17 | 10 | 4 | +10 | 7,3% | 50,0% | 13 | 5 | +10 | 8,1% | 43,5% |
| PR22 | 66 | 3 | +10 | 3,8% | 13,2% | 57 | 3 | +10 | 3,3% | 14,9% |

| RD42 - TV | Sens 1 : Carrière vers Le Gâvre | | | Sens 2 : Le Gâvre vers la carrière | | |
|-----------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | TMJO | passage camion de la carrière | Augmentation du trafic TV | TMJO | passage camion de la carrière | Augmentation du trafic TV |
| PR12 | 264 | +10 | 3,6% | 269 | +10 | 3,6% |
| PR17 | 265 | +10 | 3,6% | 274 | +10 | 3,5% |
| PR22 | 1983 | +10 | 0,5% | 2043 | +10 | 0,5% |

Dans cette configuration (production maximale dirigée vers la RD42), le trafic de camions lié à l'activité de carrière représentera :

- vers le Nord (vers Conquereuil) : une part importante du trafic de camions (plus de 68 %) et une augmentation modérée du trafic total de l'ordre de 13 %.
- vers le Sud (vers Le Gâvre) : une part importante du trafic de camions (plus de 52 %) et une augmentation faible du trafic total de l'ordre de 3,5 %.